



ТИНАО

Подведем итоги



ДЕЛА ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ

Алабяно-Балтийский экзамен



ЛЕТОПИСЬ

Русский швед Бауэр



ИТОГИ ГОДА

Утвержден годовой отчет ОАО «Мосводоканал»

Решением единственного акционера открытого акционерного общества «Мосводоканал» - Департамента городского имущества, владеющего акциями ОАО «Мосводоканал» от имени города Москвы, – утверждены годовой отчет Общества и годовая бухгалтерская отчетность за 2013 год. Ранее эти документы были рекомендованы к утверждению Советом директоров ОАО «Мосводоканал». Таким образом, одобрены результаты деятельности Мосводоканала за первый год работы в качестве акционерного общества.

Одновременно с решением собственни- ка утвержден и новый состав Совета директоров Общества .

В течение прошлого года Обществом выполнены установленные ключевые показатели эффективности деятельности. Выручка за отчетный период составила 46 427 млн. руб., остаточная стоимость внеоборотных активов – 218 155 млн. руб.

По итогам деятельности за год Обществом получена чистая прибыль в размере 85,3 млн. руб. По решению акционера 51,2 млн. руб. из них решено направить на выплату дивидендов.

Обеспечено бесперебойное водоснабжение и водоотведение города, достигнуты поставленные цели по качеству питьевой воды, сокращению аварийности на сетях, качеству очистки городских сточных вод. В полном объеме выполнены планы по восстановлению и перекладке изношенных водопроводных и канализационных сетей, ведется реконструкция Ново-Курьяновских очистных сооружений.

В 2013 году ОАО «Мосводоканал» вело целенаправленную работу по снижению всех видов издержек. Выполняя поручение Мэра Москвы по повышению эффективности работы предприятия за прошедший год, ОАО «Мосводоканал» совместно с консультантом – компанией «Эрнст энд Янг» - подготовило план корпоративного развития, включающий в себя комплекс мер по сокращению расходов. Не дожидаясь итогов работы консультанта, Общество приступило к реализации мероприятий по оптимизации своей деятельности, что позволило получить эффект еще в 2013 году и создать предпосылки для повышения ценовой доступности услуг водоснабжения и водоотведения в Москве.

ОАО «Мосводоканал» и дальше будет делать все необходимое для того, чтобы оставаться высокоэффективным предприятием городского хозяйства, обеспечивая москвичей качественными и доступными услугами водоснабжения и водоотведения.



С годовым отчетом ОАО «Мосводоканал» можно ознакомиться на официальном сайте компании в разделе «Акционерам и инвесторам».

НОВАЯ МОСКВА

ТИНАО: ПРОЦЕСС ИДЕТ!



Два года назад Московская городская Дума приняла в окончательном чтении пакет законов об административном устройстве новых территорий Москвы. С 1 июля 2012 года 148 тыс. га земли на юго-западе Подмосковья официально вошли в состав столицы.

Мосводоканал, как и многие другие ресурсоснабжающие компании, подключился к решению первостепенных задач по жизнеобеспечению населения новых административных округов. Что же сделано за эти два года? Краткие итоги мы попросили подвести директора Производственного управления ВКХ Троицкого и Новомосковского административных округов Сергея Владимировича Забровского.

В первую очередь, с учетом износа коммуникаций, за прошедший период было восстановлено 4 км водопроводных и 14 км канализационных сетей. Проведены геофизическое обследование артезианских скважин, капитальный ремонт десяти резервуаров питьевой воды с восстановлением гидроизоляции.

За прошедшее время нам удалось реконструировать 12 водозаборных узлов. Сейчас в стадии проектирования находятся еще 28 ВЗУ. Разработаны проекты реконструкции трех очистных сооружений. В этом году начнутся строительные работы по реконструкции очистных сооружений поселка Минзаг.

На сегодняшний день уже установлены дизельные электростанции на пяти ВЗУ, четырех КНС и на одних очистных сооружениях. Это позволило автоматически переключаться на временную схему электроснабжения и обеспечивать возможность бесперебойной работы сооружений.

Только за прошлый год мы заменили 312 пожарных гидрантов, что составляет более 41% от их общего количества. Это

поможет нам обеспечить безопасность населения в случае пожаров и оперативно выполнять противопожарные мероприятия.

Нашими коллегами из Управления автоматизированных систем управления технологическими процессами и связи была проведена диспетчеризация 27 ВЗУ с выводом информации на диспетчерский пункт ПУ ВКХ ТИНАО. В этом году будет проведена диспетчеризация 49 КНС и 15 очистных сооружений. Обеспечение быстрого доступа и оперативной информации позволит снизить уровень негативных последствий аварийных ситуаций.

Какой процент жителей Новой Москвы потребляет воду, приходящую в населенные пункты по водоводам из столицы? На сегодня такой водой обеспечено более 60 тыс. потребителей. Водоснабжение в Новой Москве почти на 73,5% осуществляется от артезианских скважин и лишь некоторая часть жителей получает воду от московского водопровода (городское поселение Московский, пос. Внуковское,

Мосрентген, Сосенское) или смешанную с московской (г. Щербинка, Воскресенское, Филимонковское).

Приоритетными задачами в этом году для нас является выполнение первоочередных мероприятий, которые позволят повысить надежность эксплуатации сооружений без значительных финансовых затрат. Мы также намерены продолжить работу по выявлению неучтенных водопользователей, потерь воды и притока сточных вод. Наконец, планируем завершить обучение персонала и перевести службы на режим работы в соответствии с утвержденной структурой.



НОВОСТИ

ЭКСКУРСИОННЫЙ БУМ

Тематические экскурсии по объектам Мосводоканала становятся все более популярными не только у специалистов. Начавшаяся в разгар лета производственная практика у студентов столичных институтов породила небывалый экскурсионный бум.

В июне было проведено рекордное за месяц количество экскурсий – девять! Среди посетителей – делегации студентов Политехнического колледжа №39, Первого Московского государственного медицинского университета имени И. М. Сеченова, РУДН, Московского педагогического государственного университета, МСХА им. К.А. Тимирязева, а также специалисты корейской компании «Hizen Co.». Более 200 экскурсантов побывали на Курьяновских очистных сооружениях, Рублевской, Западной, Восточной станциях водоподготовки и Истринском гидроузле.

Экскурсионный бум продолжается и в июле: еще девять экскурсий пройдут для студентов МАИ, МАМИ, МГТУ им. Н.Э. Баумана, а также для студентов Академии Управления при Президенте Республики Беларусь.

Глядя на такое паломничество, задумываешься – с чем же связан такой возросший интерес к деятельности Мосводоканала? С решением проблем экологии – безусловно! С расширением познаний в области ЖКХ – наверняка. Но может быть и еще одно объяснение. Москва заполонена близнецами-офисами самых разных компаний – зрелище в общем-то однообразное: компьютеры, переговорные, оргтехника и т.п. А тут – жизнь бьет ключом, и каждую минуту с водой что-то происходит, меняется! Глядишь, так кто-то из экскурсантов и положит глаз на эту стихию, пополнит в будущем ряды работников Мосводоканала.

БАНК МОСКВЫ ПРЕДЛАГАЕТ

Банк Москвы запускает новую услугу: теперь сотрудники банка сами отправятся непосредственно к клиенту, чтобы оформить все необходимые для получения кредита документы и проконсультировать по всем важным финансовым вопросам.

Для этого в банке создано специальное подразделение, специалисты которого выезжают непосредственно к клиентам, делая банковский сервис наиболее быстрым и доступным. Общение с банком теперь стало максимально комфортным, а клиенты больше не тратят свои силы и время на процесс подбора необходимых документов и передачу их в отделение. Теперь это можно доверить сотруднику банка.

Получить подробную информацию о программах кредитования и пригласить специалиста вы сможете, позвонив по телефону в Москве +7 (495) 925-80-00 и договориться о встрече в удобное для вас время. Для сотрудников корпоративных клиентов Банка, которым является ОАО «Мосводоканал», разработана специальная программа потребительского кредитования, в основе которой – гибкий подход к оценке платежеспособности клиентов и специальные конкурентные ставки.

Более подробную информацию об услугах Банка Москвы можно получить в офисах банка, на сайте: www.bm.ru или позвонив по телефону +7 (495) 925-00-00.

ДЕЛА ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ

АЛАБЯНО-БАЛТИЙСКИЙ ЭКЗАМЕН

Алабяно-Балтийский тоннель для города – важная транспортная артерия и в то же время его головная боль. Тоннель уже несколько лет находится на реконструкции, из-за чего не работает в полную силу. Тут еще майский потоп случился, когда из-за сильных дождей движение в нем было парализовано...

Правительство Москвы занялось тоннелем всерьез: к решению проблем привлекло Мосводоканал, другие организации. Мэром столицы С.С. Собяниным подписано распоряжение, согласно которому нашей компании из городского бюджета было выделено 72 миллиона рублей субсидии для возмещения производственных расходов. Заместитель директора – главный инженер Производственно-эксплуатационного управления канализационной сети Михаил Иванович Вдовин рассказывает о том, какие работы на этом участке ведутся работниками Мосводоканала сегодня.



Строительство транспортной развязки Ленинградского и Волоколамского шоссе у метро «Сокол» и путепровода на пересечении улиц Балтийской, Большой Академической с Рижским направлением МЖД – одно из наиболее технически сложных и уникальных. Проектным институтом ОАО «Мосинжпроект» в свое время были разработаны схемы инженерного обеспечения, предусматривающие переустройство водопроводно-канализационных сооружений в зоне прохождения тоннеля. Речь идет о прокладке 8,43 км водопровода и 9,1 км канализации.

На сегодняшний день из общего объема проложено 35% (6,08 км) коммуникаций, из них водопровода – 2,5 км, канализации – 3,58 км.

Для оптимизации сроков строительства тоннеля здесь проложены байпасные линии водопровода общей протяженностью 1,2 км. Транспортировка сточных вод организована с использованием водопропускных труб и насосного оборудования по временным не утепленным байпасам, в том числе транзитом через действующие автотранспортные тоннели, что, в свою очередь, ухудшает надежность работы водопроводно-канализационных сетей и осложняет их эксплуатацию.

Нынешней весной по поручению Правительства Москвы Мосводоканал принял во временную эксплуатацию 15 канализационных насосных станций и 3,58 км канализационных сетей, расположенных в районе строительной площадки устройства транспортных тоннелей.

Специалисты Производственно-эксплуатационного управления канализацион-

ной сети (ПЭУКС) обследовали принятые во временную эксплуатацию сети и сооружения, провели анализ и подготовили технические мероприятия по обеспечению временного надёжного канализования и работы сетей и сооружений, транспортирующих сточные воды от жилых домов, расположенных в пределах строительной площадки.

Были выполнены работы по прочистке самотечных канализационных сетей. Временные линии перекачки сточных вод, собранные из пожарных рукавов и заглубляющие проезд городского автотранспорта, заменены на полиэтиленовые трубы и смонтированы в теле тоннелей, что позволило городскому транспорту двигаться без помех, не создавая пробок на автодорогах.

Оборудование временных насосных станций было полностью обследовано, приемные резервуары станций очищены от строительного мусора и иловых отложений, произведена замена шестнадцати единиц насосного оборудования, установлены и налажены тринадцать шкафов управления насосами.

Хочется отметить, что до передачи нам насосных станций во временную эксплуатацию в круглосуточном режиме их обслуживало 15 работников подрядной организации. Такую роскошь, как держать 30 человек для дежурства, Мосводоканал позволить себе не может. Силами цеха КИПиА ПЭУКС была проведена автоматизация насосных станций, что позволило организовать круглосуточное дежурство электромонтёра и слесаря цеха по обслуживанию насосных станций и напорных трубопроводов.

Но на этом задачи для специалистов ПЭУКС не закончились, а наоборот, началась проверка коллектива на прочность, слаженность и умение оперативно работать. Такой экзамен нам устроила и погода. В конце мая на город обрушился грозовой фронт с сильными ливнями. И Алабяно-Балтийский тоннель оказался затопленным, было нарушено движение.

На место событий были направлены аварийные бригады ПЭУКС с откачивающей техникой. Удалось оперативно установить насосные агрегаты, смонтировать линии аварийной откачки и электроснабжения. Ситуация была взята под контроль, подтопление тоннеля – локализовано, и через четыре часа движение по нему было восстановлено.

Но долго отдыхать не пришлось, вскоре аналогичная ситуация повторилась с Дмитровским тоннелем: город снова попросил помощи у ОАО «Мосводоканал».



По результатам оперативно проделанной работы по организации откачки дождевых вод руководство города поручило компании взять под контроль ситуацию на Алабяно-Балтийском и Дмитровском тоннелях и наладить работу водоотливных установок ливневой канализации.

Реализация поставленной задачи потребовала проведения комплекса технических мероприятий. Были дополнительно установлены три погружных насоса мощностью 10, 18 и 30 кВт. Для обеспечения постоянного электроснабжением на каждом из тоннелей установлены дизель-генераторы мощностью 400 кВт с системой автоматического пуска при сбоях электроснабжения от городской сети. В сжатые сроки выполнены работы по монтажу двух напорных трубопроводов из полиэтиленовых труб общей протяженностью 1000 м.

Для удалённого контроля за работой насосов и уровнем воды в резервуарах водоотливных установок выполнена диспетчеризация ВОУ-3 с выводом сигналов в ЦДП.

Реализованные специалистами компании мероприятия по обслуживанию водоотливных установок Алабяно-Балтийского тоннеля и Дмитровского тоннеля позволили наладить оптимальный режим их работы и прекратить подтопление проезжей части тоннелей, то есть фактически решить поставленную руководством города задачу.

ОФИЦИАЛЬНО

Назначения

Приказом генерального директора С 06 июня 2014 года назначен на должность начальника Управления по перспективному развитию и присоединениям – БОБРОВСКИЙ Юрий Анатольевич.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!



От всей души поздравляем с юбилеем инженера по документации района по эксплуатации водопроводной сети №8 Производственного управления «Мосводопровод» КОНОНЕНКО ЛИДИЮ ВАСИЛЬЕВНУ.

Свою трудовую деятельность в системе Мосводоканала Лидия Васильевна начала в 1978 году. За свой нелегкий трудовой путь она зарекомендовала себя компетентным, ответственным, инициативным специалистом. Более 30 лет Лидия Васильевна трудится в Мосводоканале, обеспечивая надежность работы водопроводных сетей столицы, и с удовольствием делится неоценимым опытом с коллегами.

Дорогая Лидия Васильевна!
Желаем солнца в вышине,
Желаем мира на земле,
Чтоб бед и мрачных дум не знать,
Не горевать, не тосковать,
А быть всегда такой красивой,
Любимой, нежной и простой,
Такой же бесконечно милой,
С душой навеки молодой.

Коллектив РЭВС №8
ПУ «Мосводопровод»

ЭКВАТЭК-2014:
ДЕРЖИМ ПЛАНКУ!

Оргкомитет Международного водного форума «Вода: экология и технология» наградил дипломом участника выставки ОАО «Мосводоканал». Благодарственное письмо в адрес компании пришло от организаторов «ЭКВАТЭК» и за проведение просветительского курса «Водное образование для детей», за создание так называемой детской зоны.

«ЭКВАТЭК», конечно, уже позади, – мощный аккорд начавшегося лета! На память о нем – слова признания в адрес Мосводоканала. Мы были одними из лучших на выставке и на этот раз, а наш стенд посетили более полутора тысяч участников форума, которые отмечали его высокую информативность и московское гостеприимство.





РУССКИЙ ШВЕД БАУЭР

Сегодня мы продолжаем публикацию материалов о людях, которые внесли весомый вклад в развитие водоснабжения Москвы. Один из них – Фридрих Вильгельм фон Бауэр, которому Екатерина II поручила постройку самого первого в столице самотечного водопровода. Но что мы знаем об этом человеке? Какой судьбой его, шведа, забросило к нам в Россию? О чем-то история умалчивает, но остались и свидетельства, воспоминания об этом ярком деятеле екатерининской поры...



Воевал за Россию. Лично. Храбро.

Фридрих Вильгельм фон Бауэр, или, как потом его называли в России, Фёдор Васильевич Бовер (Бовр, Баур, Боур), инженер, а впоследствии даже генерал-поручик, был шведом. Родился он накануне рождества, 24 декабря 1731 г. Отец его проходил службу в корпусе личных телохранителей шведского короля. Возможно, именно поэтому ему удалось уйти из-под Полтавы живым – известно же, что Карл XII едва сумел удраить от Петра I «под охраной самых приближённых офицеров».

Муза истории – Клио – дама весьма капризная и склонная к самой изощрённой иронии. Взгляните – чистокровный швед. Королевский офицер. Дворянин. Его король ненавидел славян. Сам он, надо полагать, тоже особой любви к русским не испытывал. А его сын делает для России... Кстати, что же он делает? Вот его награды. Орден Анны I степени, Орден Георгия Победоносца II степени, Орден Александра Невского и, наконец, Орден Владимира I степени.

По одним только этим крестам можно многое определить. Не слишком точно, но приблизительно. Судя по всему, воевал за Россию. Лично. Храбро. При этом будучи в большом чине. Был полководцем. И в результате придумал или сделал нечто такое, за что был отмечен

сугубо чиновничьим орденом – Святым Владимиром. Правда, под самый конец карьеры и жизни. Этот орден и новое назначение – командование Вторым артиллерийским и инженерным корпусом – Екатерина Великая пожаловала ему в январе 1783 г. Но 11 февраля того же года Фридрих Вильгельм, то есть уже Фёдор Васильевич, скончался.

...А пока у нас на дворе 1769 год. Фридрих Вильгельм – полковник Прусской армии в отставке. Ему почти 38 лет. Жена, домик в городке Бокенгейм, что недалеко от Франкфурта-на-Майне. Занимается своими любимыми науками – математикой и геометрией. Разумеется, вспоминает о делах далёкой юности, когда он хотел посвятить себя «горнорудным и соляным промыслам». Но уже не до того, не до того...

И вдруг – ордена. Русские. Просто так их не давали и не дают. Простое перечисление кампаний, где участвовал наш герой, вызывает восторг. Кагул. Ларга. Исаки. Бендеры. И даже Измаил, который считали неприступным. Что вдруг сдвинуло обычного шведско-немецкого бюргера на эту стезю? Вероятнее всего деньги, да. Тогда Российская Империя платила специалистам достойно.

Но всё-таки, может, что-то ещё? Может быть, просто война? Это можно понять. Полковник, который не мог приложить свои умения и знания в немецкой армии, видимо, надеялся добиться большего успеха в России. Там, где идёт реальная, настоящая война с турками.

И он его добился. Перечисленные выше военные кампании, в которых участвовал Бауэр, проходили под началом двух великих русских полководцев – Румянцева и Суворова. Последний иностранных офицеров не жаловал, потому в его петициях имя Бауэра не упоминается. А вот Румянцев изволил всё-таки написать Екатерине Великой: «Я поздравляю Ваше Императорское Величество в столь искусном выборе людей, что служба, несомая с таким человеком, как Бовер, послужит и мне в науку».

К орденам прилагается коротенькое письмо ещё одного немаловажного свидетеля – императрицы Екатерины Великой: «Генерал-майор Бауэр! Победа, с которой вы меня поздравляете, так решительна, что наши завистники не могут не согласиться, что есть все признаки полного разбития турок. Ваш поход к Дунаю,

способ очищения его берегов, взятие Измаила, всё это доказывает самым заклтым из моих врагов совершенное поражение турок».

Почему Суворов не жаловал Бауэра – понятно. Во-первых, как и было сказано, иностранец. Во-вторых, занимал «убойную» должность – «генерал-квартирмейстер». Это соразмерно с интендантом, то есть человеком, заведующим закупками продовольствия для армии. Квартирмейстер, соответственно, занимается жильём.

Насчёт интендантов Суворов так и говорил: «Через полгода любого, кто прослужил на этой должности, можно расстреливать – вот уж кто наворовал, так наворовал!» Квартирмейстеров тоже подозревал в коррупции. И, наверное, не зря. Но Бауэр ни в чём подобном замечен не был.

Дороги и вода

Конечно, не был он и святым. Но всё-таки, если вдруг отечественному водоснабжению или стройбату понадобится небесный покровитель, то лучшей кандидатуры, чем лютеранин Бауэр, не найти. Именно по его докладной записке был сформирован первый в России «особый пионерный батальон для разработки и проложению дорог, а также для обеспечения водою войскового лагеря». Ну как тут не помянуть процитированный выше похвальный адрес Екатерины, где звучали знаковые для Бауэра слова: «способ очищения берегов и прокладки дорог».

Дороги и вода. Вода и дороги. После полугодовой заграничной отлучки, связанной с дворцовыми интригами, в 1771 г. Бауэр возвращается в Россию. На военном поприще ему не светило уже ничего. Он был «выдвиженцем» фаворита Екатерины, графа Орлова. Но фаворит пал. На смену ему пришёл другой. Посыпались и ставленники Орлова. Исключение составляли несколько человек. Они держали себя ровно, и как будто насмехались над словами: «Незаменимых у нас нет».

Незаменимые всё-таки были. И Фридрих Вильгельм оказался среди них. Ему-то и было поручено самое ответственное со времён древнерусских князей дело – следить за водой и реками. Здесь уже можно перечислять через запятую.

Расчистка и отделка реки Фонтанки. Расчистка Невских порогов и устройство Новгородского канала между Волховом и

Мстой. Осмотр Ладожского канала в целях его исправления. Изыскание водного сообщения между Днестром и Западной Двиной. Мощные петербургских улиц.

Последнее по масштабу кажется совсем незначительными работами. Но именно здесь отрабатывались базовые принципы водостока, с которого, напомним, и начиналась история русского водопровода. Надо сказать, что Бауэр справился вполне.

Его конструкцию по осушению улиц и водоотводу признавали «изысканнейшим сооружением». «Сперва были вырыты в указанных частях города и проведены каменным сводом каналы в 3 фута шириной и 4 фута глубиной, а при впадении в Неву устроены решётки для задержания грязи. Возвысились улицы, и ныне они очищаются гораздо скорее от дождевой и снежной воды».

Водопровод для императрицы

Видимо, успехи в осушении и надвинули Бауэра на мысль о настоящем водопроводе. Первый он устроил у себя в личном имении. Но для императрицы. Решение хитрое и лукавое, и, тем не менее, инженерно безупречное. Ну, конечно, политически блестящее.

Дело в том, что за службу Фридриху Вильгельму было пожаловано под Петербургом загородное имение неподалёку от села Тайцы. Не самое плохое место – его соседями были миллионер-заводчик Александр Демидов и Абрам Ганнибал, тот самый «Арап Петра Великого». Имения этой братии находились всего в 15 верстах от Царского села.

Историк и бытописатель Михаил Пыляев неоднократно упоминал: «Вода, что из родников Тайцовских, считается самою здоровою. Императрица Екатерина II никогда другой воды не пила. Даже в путешествие ей доставлялась только эта вода. В старину из Петербурга езжали попить хорошего чаю, заваренного на сей воде. И охотники до чаю пили таковой до седьмого пота».

Именно эту воду и провёл Бауэр в Царское Село. Восторгов было много. Но мы отметим всего три.

Во-первых, хитроумная система «самотёчных каналов». Это оценили разве что знатоки. Во-вторых, умение договориться с соседями – основные ключи-родники находились в имениях Ганнибалов и Демидовых. Это оценили при дворе. В третьих, любимая вода матушки-императрицы теперь в полном её распоряжении – дворцы Царского Села обеспечены «чистейшим природным нектаром» круглый год. Это оценили все подряд.

А что же Москва? Москва была, по меткому выражению поэта, «порфиросная вдова». Тогдашний двор и вельможи её почитали, но не любили. Венчались в Успенском Соборе Кремля на царство и покидали город. Более того, Москва считалась местом почётной ссылки. Хотя бы и для того же графа Орлова. Над Москвою было принято посмеиваться. Дескать, что с неё взять – сплошные купчихи да старосветские дворяне. Пусть родовитые, но уж больно замшелые.

Однако совсем без внимания её не оставляли. Да и как оставишь, если жив был ещё в памяти московский «Чумной бунт» 1771 г.? Между прочим, следовательно Чрезвычайной экспедиции Екатерины довольно быстро установили, что причиной болезни явилось «загрязнение вод, к Москве-реке и иным рекам прилежащим».

Ситуация требовала немедленного решения. Благо, что у Екатерины всегда был под рукой безотказный инструмент в решении водно-дорожных проблем. Наш герой, Фридрих Вильгельм Бауэр.

С. Кормилицын

(Окончание читайте в следующем номере газеты).

СПОРТПЛОЩАДКА

СПАРТАКИАДА-2014: К ЗАПЛЫВУ ГОТОВЫ!



Уже более двадцати лет в Мосводоканале проводится традиционная спартакиада, в программу которой включены как летние, так и зимние виды спорта: волейбол, плавание, мини-футбол и лыжные гонки.

В конце мая в Учебно-спортивном комплексе «Курьяново» на базе Спортивной школы олимпийского резерва № 64, следуя давней традиции, прошло торжественное открытие XXIV Спартакиады. В этот раз она посвящена 210-ой годовщине со дня основания московского водопровода.

Открыли XXIV Спартакиаду соревнования по плаванию в личном первенстве среди мужчин и женщин на дистанции 50 метров вольным стилем. По сравнению с прошлым годом наши коллективы проявили большую активность в этом виде спорта. На этот раз в заплыве приняли участие 109 работников из 16 производственных и структурных подразделений Мосводоканала, а в прошлом году пловцов было гораздо меньше – 76 сотрудников из 12 подразделений.

В абсолютном первенстве среди мужчин I место завоевал **Родин Александр**, Управление логистики (00:25,48), II место – **Наумов Николай**, ПЭУКС (00:30,06), III место – **Иванов Алексей**, ПЭУКС (00:30,13).

Абсолютной чемпионкой Мосводоканала в женском заплыве стала **Легкая Ирина**, ССВ (00:34,73), серебряный призер – **Крылова Анастасия**, ЗСВ (00:39,73), бронзовый призер – **Шумилова Елена**, Управление канализации (00:40,42).

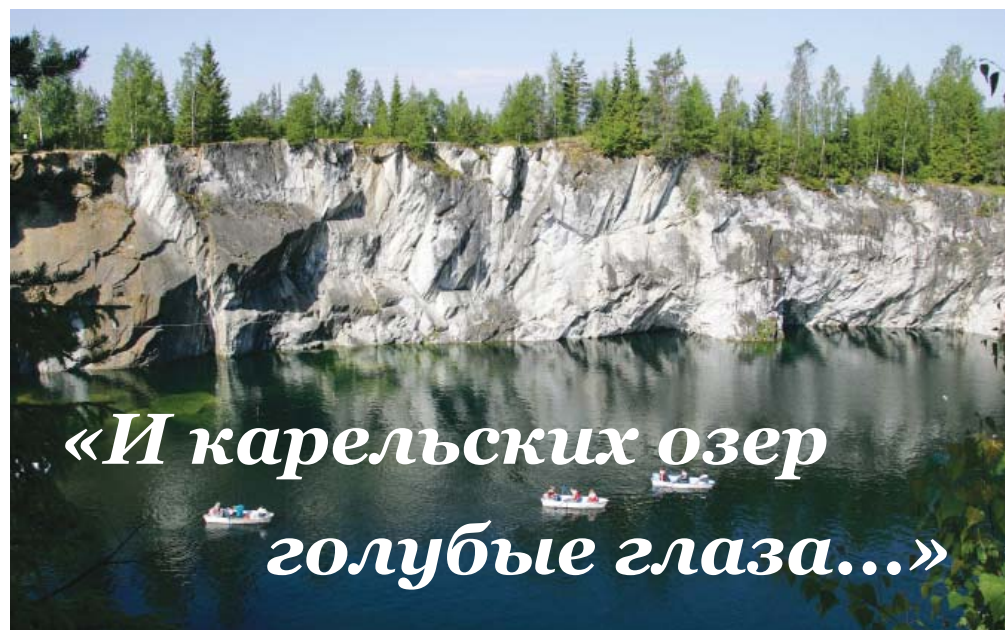
В командном зачете по четырем лучшим результатам I место заняла команда Управления логистики; II место – команда ПЭУКС; III место – команда Западной станции водоподготовки.



Все участники соревнований по плаванию проявили себя весьма ярко и эффективно, по праву заслужив призы и зрительские симпатии. Победителям и призерам соревнований вручены грамоты, медали и кубки. Праздник спорта прошел в теплой дружеской обстановке.

Неформальные встречи коллег на спортивных площадках способствуют не только популяризации спорта и здорового образа жизни, но еще и развивают командный дух, волю и стремления к победе, расширяют границы общения и позволяют реализовать на практике принципы честной конкурентной борьбы.

Т. Зайцева,
начальник отдела социальной политики Управления по работе с персоналом



«И карельских озер голубые глаза...»

На экскурсию в Карелию на июньские праздники, которую организовал наш профсоюз, удалось попасть далеко не всем. Пришлось даже жребий тянуть. Среди везунчиков, которых фортуна одарила своей улыбкой, оказалась и я.

По прибытии в Петрозаводск, кстати сказать, – ровесник Санкт-Петербурга, мы начали знакомиться с архитектурными и природными достопримечательностями. Сам город был основан по указанию Петра I, в устье реки Лососинки, где в 1703 году был заложен металлургический и оружейный заводы.

Еще в автобусе экскурсовод предупредила о переменчивости местного климата. Петрозаводск приравнен к районам Крайнего Севера, но нам повезло: нас встретило теплое летнее солнце и воздух, от чистоты которого кружилась голова.

Первая остановка – Кафедральный собор Александра Невского – архитектурный памятник XIX века. Каменный храм, построенный в память об Отечественной войне 1812 года в стиле классицизма. Собор был возведен по проекту архитектора Александра Постникова при Александровском заводе на пожертвования рабочих и горожан в 1831 году.

После посещения собора Александра Невского мы отправились на прогулку по

набережной Онежского озера, где совершили остановку у памятника основателю города – Петру Великому.

Онежское озеро. Онега-море – так уважительно и в то же время нежно называют его местные жители. Великое, непредсказуемое, с чайками над водой, белыми парходами, с кристально чистой водой, богатой железом. А почему? Да потому что в Карелии есть вулкан! Точнее был. Гирвас – уникальный геологический объект, самый древний (около 2 млрд. лет), видимой частью которого остается вулканическая трубка, а также край лавового конуса и часть жерла.

Разглядеть застывшую многовековую лаву вулкана нам удалось на берегах крупнейшего равнинного водопада Европы – Кивач. Скажу четко, для меня это было самое поразительное и запоминающееся место. Вода, спадающая с многометровой высоты скал, являет собой величественнейшую картину, успокаивающую и вместе с тем вызывающую уважение и даже какой-то внутренний трепет перед мощью стихии.

Ощутить вкус подземных минеральных вод, богатых железом, нам посчастливилось на первом в России курорте «Марциальные воды». Курорт был также основан указом Петра I по поиску целебных вод

(«на манер Европ и Франций»). Сам царь несколько раз приезжал сюда лечиться, и здесь же был построен деревянный дворец для него. «Марциальным» курорт был назван именно из-за обилия железа в воде, в честь бога войны и железа – Марса.

На второй день нам предстояла длительная поездка (около 250 км) до города Сортавала. По пути мы совершили остановку в горном парке Рускеала, мраморный карьер которого наполнен водой прозрачной как хрусталь. До середины XIX века в этих карьерах добывали – «выламывали» декоративные мраморы для украшения храмов и дворцов Петербурга, фонтанов Петродворца, отделки особняков Царского Села и Гатчины.

Добравшись до Сортавалы, мы пересели на быстроходное судно «Метеор» и отправились по Ладожскому озеру навстречу острову Валаам.

О Валааме можно говорить бесконечно. Царящее здесь спокойствие и умиротворение позволяют человеку вознестись над земной суетой и, по-новому взглянув в себя, подумать о вечном. Уезжать отсюда не хотелось...

На третий день погода Карелии показала нам свое истинное лицо. Небо затянуло густыми серыми облаками, поднялся сильный порывистый ветер, который вызвал небольшое волнение на Онежском озере. Теперь уже другое скоростное судно – «Комета» – доставило

ПУТЕШЕСТВУЕМ!

нас на остров Кижь – музей деревянного зодчества северных народов России под открытым небом.

Архитектурный комплекс по праву называют восьмым чудом света! Он состоит из деревянной 22-главой летней Преображенской церкви, зимней Покровской церкви и стоящей между ними колокольни. Построено это величие было в 18 веке и без единого гвоздя! Сам остров не очень большой, его протяженность всего 7 км. Здесь находится более 80 памятников традиционной народной архитектуры (церкви, часовни, крестьянские дома, бани, мельницы и др.) Крестьянские дома поражают своими размерами и функциональностью. Под одной крышей находятся и жилые помещения, и хозяйские постройки, и скотный двор. В суровых северных условиях люди старались так организовать свой быт, чтобы для ухода за скотиной или для каких-то хозяйственных работ не нужно было бы выходить из дома.

Особую благодарность в организации и проведении экскурсионной поездки в Карелию выражаем главному специалисту Управления канализации – руководителю профсоюзного комитета аппарата компании А.А.Барсуку.

Марина Новаторова,
инженер
Управления канализации

