



ЮБИЛЕЙ

АТП №2 Специализированной автобазы - 80 лет



ПРАЗДНИК

День Защитника Отечества
О подвигах, о славе...



СПОРТ

Открытие XXII Спартакиады
МГУП «Мосводоканал»



С Весенним настроением!

Сразу два замечательных праздника – День защитника Отечества и 8-е Марта широко отмечают в нашей стране на исходе зимы и ранней весной. Они задают тон и настроение на предстоящую весну, связаны с надеждами на лучшие перемены. Объединяя эти даты, сердечно поздравляем коллектив Водоканала, уважаемых мужчин и милых дам, с праздником! Отдельные поздравления и низкий поклон ветеранам Великой Отечественной войны и всем воинам, участникам боевых действий, кто не жалел жизни за свое Отечество...

На нашем предприятии трудятся умные, сильные, профессиональные люди, настоящие патриоты своего дела. В любую погоду и время суток сотрудники Мосводоканала несут свою вахту, чтобы в домах москвичей всегда была чистая вода, исправно работала канализация. Ответственность и дисциплина лежат во главе угла обязанностей любого сотрудника, визитной карточкой служат вежливость и внимание к потребителям. Желаем всем удачи и успехов, крепкого здоровья, домашнего уюта и тепла, любви и понимания! Пусть в вашей жизни будет как можно больше роз и как можно меньше шипов!

РАБОТА НА СЕТИ

На усиленный режим работы в зимние морозы перешли службы по эксплуатации водопроводной и канализационной сети города. Круглосуточно в Центральном диспетчерском управлении следят за системой подачи и распределения воды в городе, а их коллеги из ПЭУКС – за водоотведением. В этом им помогает автоматика, а также небольшие «секреты», которые применяют созданные на предприятии мобильные группы быстрого реагирования.

На круглосуточные дежурства перешли руководители предприятия, которые осуществляют своевременную координацию действий по устранению возможных нештатных ситуаций. Благодаря оперативным мероприятиям в дни новогодних праздников 2012 года на сетях было зарегистрировано на 19% меньше случаев повреждений трубопроводов, чем за аналогичный период прошлого года.

В постоянной готовности находится аварийная служба. Время прибытия



аварийных бригад составляет не более 30–35 минут. Функционирует система «Глонасс», которая позволяет отслеживать положение транспортных средств и маршрут их следования на интерактивных картах за любой промежуток времени.

Как только в Центральное диспетчерское управление Мосводоканала поступает сигнал о любой неисправности в работе сети, специалисты отслеживают на карте города ближайшую к месту происшествия бригаду и отправляют ее по нужному адресу.

И еще один «секрет». Для сокращения времени прибытия к месту «ЧП» в городе определены места дислокации аварийных бригад. С утра бригады находятся преимущественно ближе к центру города, а вечером – к окраинам. Случись нештатная ситуация – и ехать слесари АВР будут без «пробок» против движения.

Если бригада все же попадает в затор, на этот случай имеется особый чемоданчик. Компактный, на колесиках, с длинной удобной ручкой. Внутри – минимум инструментов для локализации аварии. С ним слесарь АВР отправляется к ближайшей остановке общественного транспорта или пешком добирается до проблемного колодца. Так получается гораздо быстрее.

Во время холодов на предприятии работают 150 аварийно-восстановительных бригад, из них 40 – круглосуточно. Это почти на четверть больше, чем в «спокойный» период.

Для Мосводоканала низкая температура не стала неожиданностью. Благодаря проведенным профилактическим мероприятиям, подготовке систем водоснабжения и канализации к работе при пониженной температуре воздуха предприятие выдержало испытание сильными морозами.

Мосводоканал гарантирует москвичам надежное обеспечение высококачественной питьевой водой и услугами канализации в требуемых объемах, независимо от погодных условий.

Морозы не застали врасплох

ИТОГИ ГОДА

Северная станция на юбилейной вахте

Подарок к своему юбилею Северная станция водоподготовки, которой в этом году исполняется 60 лет, подготовила заранее – в 2011 году станция полностью перешла на прием жидкого коагулянта, и не только... Об итогах работы в минувшем году и перспективах на будущее рассказывает заместитель начальника – главный инженер Северной станции водоподготовки Вячеслав Фомин.

На фоне ужесточающихся требований к питьевой воде коллективом Северной станции водоподготовки были решены все вопросы по обеспечению требуемых параметров качества и количества воды, подаваемой в водопроводную сеть г.Москвы. Оглядываясь назад и подводя итоги, можно выделить некоторые знаковые моменты и отдельных представителей нашего коллектива.

В прошедшем году ССВ первой в системе ПУ «Мосводоподготовка» перешла на прием жидкого коагулянта в полном объеме. На основании положительных результатов производственного эксперимента по приему жидкого сульфата алюминия в разные периоды года было принято решение о переводе на данный

реагент всех станций водоподготовки.

В связи с этим многое меняется на нашей станции. Параллельно с использованием существующей схемы реагентного хозяйства был выведен из эксплуатации узел растворения сухого коагулянта, включающий шесть приемных баков, насосное оборудование, воздухоувки, технологические коммуникации.

Не будут теперь подаваться на территорию станции железнодорожные составы, в которых поступал к нам взрывоопасный хлор. С переводом технологии Северной станции на гипохлорит натрия поставка хлорсодержащего реагента будет производиться автотранспортом.

Создание условий для приема аммиачной воды из автоцистерн – отдельная

большая задача, с которой коллектив станции справился в намеченные сроки. Успешно проведя пробный слив реагента, Северная станция отказалась от услуг железной дороги по поставке аммиачной воды.

Это стало возможным в том числе благодаря активному участию руководителя технологической группы Северной станции водоподготовки И.Г. Леоновой. За более чем 30-летний стаж работы в системе Мосводоканала Ирина Гельевна приобрела колоссальный опыт и знания в области технологии очистки воды и внедрения новых технологий. За высокие производственные показатели в 2011 году И.Г.



Новый склад гипохлорита натрия на Северной станции

Леонова была занесена на Доску почета.

При участии лучших работников, таких как электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 4 разряда А.М. Захаров, в прошедшем

(Продолжение на стр. 2)

ОФИЦИАЛЬНО

Структурные изменения

В целях обеспечения эффективного и качественного рассмотрения технических вопросов, проектируемых объектов по водоснабжению и водоотведению г. Зеленограда, повышения качества согласования проектов и выдачи технических условий на присоединение к городским водопроводным и канализационным сетям произведена реорганизация отдела технического надзора ПУ «Зеленоградводоканал», функции и численность персонала по рассмотрению и согласованию проектов строительства водопроводных и канализационных сетей и сооружений переданы в ПУ «Мосводопровод» и ПЭУКС.

С целью совершенствования структуры, организации работы по управлению денежными потоками, планирования бюджета расхода денежных средств в составе управления корпоративного и проектного финансирования создан отдел финансового инжиниринга.

В рамках проведения единой кадровой политики и оптимизации работы метрологических служб предприятия, организации контроля за выполняемыми ими функциями и повышения квалификации сотрудников отдела, группы метрологии, инженеры-метрологи (ВГТС, УАМ, ЦТД), участок по ремонту и поверке средств измерений ЦТД «Мосводоканал», Центр учета воды функционально подчинены отделу метрологии предприятия.

Для обеспечения информационно-аналитической, редакционной и издательской деятельности предприятия, с целью поддержания позитивного имиджа, формирования фирменного стиля, повышения социальной значимости бренда Мосводоканала и уровня подготовки материалов о деятельности предприятия для предоставления в городские и федеральные структуры реорганизовано управление по информационной политике и внешним связям.

Назначения

С 02 января 2012 года назначен на должность:

- директора Производственного управления «Мосочиствод» – **МАКЕЕВ Владимир Валентинович**.

С 01 февраля 2012 года назначен на должность:

- заместителя главного инженера – руководителя аварийной службы района по эксплуатации водопроводной сети № 3 Производственного управления «Мосводопровод» – **УСАЧЕВ Денис Викторович**.

Награждения

За обеспечение высокого уровня организации по подготовке экспозиций и активное участие в городских мероприятиях в 2011 году: «Московский молодежный день занятости», ярмарка вакансий в рамках форума «Городское хозяйство – пути развития», «Московский день занятости в ЦВЗ «Манеж» награжден **Почетной грамотой Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы**

Юдин Николай Юрьевич - психолог 1 категории отдела обучения и развития персонала управления по работе с персоналом.



Награжденные по итогам 2011 года

За большой личный вклад в обеспечение надежной работы систем водоснабжения и водоотведения в 2011 году и в соответствии с представлениями трудовых коллективов филиалов **занесены в Книгу Почета Московского государственного унитарного предприятия «Мосводоканал»:**

Кулешов Вячеслав Николаевич - главный специалист района по эксплуатации водопроводной сети № 2 ПУ «Мосводопровод»;

Бойцов Николай Дмитриевич - обходчик водопроводно-канализационной сети 2 разряда района по эксплуатации водопроводной сети № 3 ПУ «Мосводопровод»;

Шпеньков Алексей Владимирович - руководитель группы главного энергетика Рублевской станции водоподготовки ПУ «Мосводоподготовка»;

Кузьмин Татьяна Григорьевна - инженер цеха эксплуатации технологических трубопроводов Западной станции водоподготовки ПУ «Мосводоподготовка»;

Сапельникова Елена Петровна - ведущий инженер центрального диспетчерского пункта Производственно-эксплуатационного управления канализационной сети;

Швец Леонид Яковлевич - электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 6 разряда Службы по эксплуатации насосных станций Производственно-эксплуатационного управления канализационной сети;

Бакулин Сергей Михайлович - инженер 1 категории цеха по ремонту и обслуживанию механического оборудования Курьяновских очистных сооружений ПУ «Мосочиствод»;

Семионова Ирина Васильевна - оператор на отстойниках 5 разряда цеха биологической очистки воды Люберецких очистных сооружений ПУ «Мосочиствод»;

Пушкарев Александр Николаевич - водитель автомобиля автотранспортного подразделения № 3 Специализированной автобазы;

Аникеев Сергей Иванович - слесарь аварийно-восстановительных работ 5 разряда цеха водоснабжения ПУ «Зеленоградводоканал»;

Ищенко Татьяна Павловна - ведущий экономист отдела бухгалтерского учета Центральной бухгалтерии.

Награждены Почетной грамотой МГУП «Мосводоканал» лучшие работники предприятия по итогам работы 2011 года:

Минаков Виктор Михайлович - мастер звеньевой цеха эксплуатации района по эксплуатации водопроводной сети № 2 ПУ «Мосводопровод»;

Легкий Андрей Федорович - мастер звеньевой цеха эксплуатации района по эксплуатации водопроводной сети № 3 ПУ «Мосводопровод»;

Тумаков Александр Николаевич - начальник цеха насосных станций службы насосных станций ПУ «Мосводопровод»;

Заман Григорий Трофимович - заведующий Можайским отделением Центра контроля качества воды ПУ «Мосводоподготовка»;

Захаров Александр Михайлович - электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 4 разряда цеха насосных станций Северной станции водоподготовки ПУ «Мосводоподготовка»;

Вожгунов Александр Николаевич - электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 5 разряда электроремонтного цеха Западной станции водоподготовки ПУ «Мосводоподготовка»;

Карова Надежда Алексеевна - оператор дистанционного пульта управления в ВКХ

3 разряда цеха очистки воды Восточной станции водоподготовки ПУ «Мосводоподготовка»;

Савельичев Владимир Васильевич - мастер цеха эксплуатации Службы эксплуатации №1 РКС № 4 Производственно-эксплуатационного управления канализационной сети;

Иконостасов Алексей Васильевич - слесарь-ремонтник 6 разряда Службы по эксплуатации насосных станций Производственно-эксплуатационного управления канализационной сети;

Фетисов Павел Викторович - электрогазосварщик 6 разряда цеха по ремонту и обслуживанию энергомеханического оборудования Службы по эксплуатации насосных станций Производственно-эксплуатационного управления канализационной сети;

Филиппова Елена Георгиевна - начальник отдела природопользования и охраны окружающей среды ПУ «Мосочиствод»;

Блатов Виктор Александрович - оператор на отстойниках 5 разряда цеха механической очистки воды Люберецких очистных сооружений ПУ «Мосочиствод»;

Мордавинцева Светлана Николаевна - оператор установок по механическому обезвреживанию осадка 5 разряда цеха подготовки осадка Курьяновских очистных сооружений ПУ «Мосочиствод»;

Семенов Вячеслав Александрович - водитель автомобиля автотранспортного подразделения № 1 Специализированной автобазы;

Бочеров Александр Ильич - токарь авторемонтной мастерской автотранспортного подразделения № 2 Специализированной автобазы;

Чистяков Александр Михайлович - водитель автомобиля автотранспортного подразделения № 3 Специализированной автобазы;

Малеева Ирина Викторовна - начальник производственно-технического отдела ПУ «Зеленоградводоканал»;

Роженко Светлана Сергеевна - бухгалтер 2 категории отдела бухгалтерского учета Вазузской гидротехнической системы;

Гатауллина Софья Алексеевна - заместитель начальника отдела сантехнического оборудования и металлов управления логистики и маркетинга;

Алексеева Алла Владимировна - заместитель начальника отдела бухгалтерского учета Управления капитального строительства гидротехнических сооружений;

Докучаева Ирина Алексеевна - начальник Службы сбора доходов Управления «Мосводосбыт»;

Корабельников Тихон Викторович - начальник цеха инструментального контроля за строительством Центра технической диагностики;

Коростелев Алексей Александрович - слесарь контрольно-измерительных приборов и автоматики 6 разряда цеха по обслуживанию и содержанию зданий и сооружений Хозяйственного управления;

Бочков Геннадий Иванович - мастер производственного обучения Учебного центра;

Мирзаянов Руслан Ханфилович - инженер по метрологии 1 категории Центра учета воды;

Петькина Ольга Евгеньевна - инспектор отдела контроля и делопроизводства Аппарата генерального директора.

Северная станция на юбилейной вахте

(Продолжение. Начало на стр. 2)

году проведен капитальный ремонт электродвигателей насосных агрегатов, заменено на более эффективное оборудование двух насосных станций и силовые кабельные линии, проложены управляющие и силовые кабели от шкафа управления задвижками до электроприводов запорной арматуры и подключены приводы запорной арматуры различных типов.

А.М. Захаров трудится в системе Мосводоканала уже 45 лет, обладает высокими профессиональными знаниями, которые успешно применяет в своей практической деятельности, владеет передовыми приемами и методами работы, что позволяет ему достигать высоких производственных результатов.

На станции сегодня трудится немало молодежи. Они работают с интересом, привносят в коллектив новые идеи. В течение 2011 года 7 человек из числа

молодых специалистов прошли стажировку, 5 - ротацию, наша молодежь активно участвует в рационализаторской деятельности, ими подано 53 предложения.

Помимо производственных радуют успехи и в других сферах деятельности: в прошедшем году Северная станция водоподготовки стала победителем в конкурсе «Московский дворик – 2011», организованном Правительством Москвы, в номинации «Самая благоустроенная территория



На снимках лучшие работники ССВ по итогам года И.Г. Леонова и А.М. Захаров

предприятия СВАО».

Нельзя не отметить и физкультурные достижения северян. Активное

участие рабочие и специалисты Северной станции водоподготовки приняли в Спартакиаде-2011 МГУП «Мосводоканал», посвященной Году спорта, по

итогах которой ПУ «Мосводоподготовка» заняло почетное второе место.

Взятые в 2011 году высоты не должны стать пределом. Беря во внимание лучшие качества коллектива Северной станции водоподготовки, а также высокий уровень квалификации и активность лучших его представителей, можно с уверенностью сказать, что в наступившем 2012 году все задачи, поставленные перед нами, будут блестяще выполнены и завоевано немало побед как в производстве, так и в обычной жизни.



ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ - 80 ЛЕТ

2012-й год – юбилейный для системы Гражданской обороны страны - 4 октября исполняется 80 лет со дня ее образования. Управлением охраны труда, промышленной безопасности, ГО и ЧС подготовлен ряд материалов под рубрикой «Гражданской обороне - 80 лет» для публикации в газете «Мосводоканал».

В юбилейный год мы решили напомнить основные вехи развития этой системы через призму реальных событий, происходивших в это время в Московском водоканале. О многом расскажут очевидцы - ветераны предприятия. Вспомним тех, кто закладывал основы гражданской обороны в Мосводоканале.

Основой действующей системы гражданской обороны страны послужила сформированная в 1930-е годы местная противовоздушная оборона (МПВО), главными задачами которой являлись защита тыла от ударов с воздуха и проведение необходимой оборонно-массовой работы среди населения.

Первые мероприятия МПВО были осуществлены в Петрограде в марте 1918 г. после первой воздушной бомбардировки города

Работники водопровода и канализации, вошедшие в подразделение 3-го полка МПВО, были переведены на казарменное положение. Днём и ночью, без сна и отдыха люди дежурили на своих боевых постах, ликвидируя пожары, возникавшие в результате воздушных бомбардировок врага. Перекрытия на чердаках были деревянными, поэтому требовалось как можно быстрее схватить «зажигалку» и сбросить ее во двор, на асфальт, где дежурные посты погружали их в металлические емкости с песком. Все надо было сделать очень быстро, чтобы вспышки не демаскировали город.

ние с 1961 года) в последние годы представляла собой систему общегосударственных оборонных мероприятий, осуществляемых с целью защиты населения и народного хозяйства в чрезвычайных ситуациях мирного и военного времени, повышения устойчивости функ-



Сергей КУСТОВ,
начальник Управления охраны труда,
промышленной безопасности, ГО и ЧС

Через призму времени



На снимках: учения по гражданской обороне в Москве накануне Великой Отечественной войны



немецкой авиацией. К участию в мероприятиях МПВО в годы гражданской войны привлекались жители ряда других крупных городов, когда возникала угроза воздушных налетов.

Официальное признание МПВО получила с выходом Постановления СНК СССР от 4 октября 1932 года, утвердившего «Положение о противовоздушной обороне на территории СССР», согласно чему местная противовоздушная оборона была выделена в самостоятельную составную часть всей системы противовоздушной обороны советского государства. С этой даты принято отсчитывать начало существования общесоюзной МПВО, преемницей которой стала Гражданская оборона СССР.

К началу Великой Отечественной войны была проделана большая работа по подготовке населения и городов приграничной зоны, находящейся под угрозой, к противовоздушной обороне и противохимической защите.

22 июня 1941 г. все штабы, службы и силы МПВО были приведены в боевую готовность. По решению Государственного Комитета Оборонных Управлений водопроводно-канализационного хозяйства (УВКХ) было преобразовано в 3-й полк местной противовоздушной обороны, который возглавил начальник УВКХ Г.П.Никулин.

Немало забот доставляли разрушения на сетях и сооружениях водопровода и канализации, вызванные взрывной волной и прямыми попаданиями фугасных бомб. Особенно трудно было работать ночью, в условиях светомаскировки.

Вот один из поучительных эпизодов будней той страшной войны. На иловых площадках Люблинской станции аэрации из пустых нефтяных бочек устроили имитацию Московского нефтеперерабатывающего завода, а сам завод замаскировали. Ночами, по сигналу о приближении вражеской авиации, зажигали фальш-факел, и немецкие бомбы обрушивались на иловые площадки, поднимая столбы иловой жижи.

Силы 3-го полка МПВО успешно справились со своей задачей в годы войны. Они ликвидировали последствия налетов фашистской авиации, поддерживали водопроводно-канализационное хозяйство в исправном состоянии, обезвредили много авиабомб, снарядов и мин. Усилиями подразделений 3-го полка МПВО было ликвидировано значительное количество загораний и пожаров.

Развитие МПВО в послевоенный период проходило на фоне появления в арсенале вооруженных сил США ядерного оружия и быстрого наращивания его запасов. Гражданская оборона (ГО), (назва-

циирования объектов народного хозяйства, а также проведения спасательных и других неотложных работ при ликвидации последствий стихийных бедствий, аварий (катастроф) и в очагах поражения.

Почти восемь десятилетий существует система защиты населения от нападений с воздуха - МПВО ГО. За эти годы она подтвердила свою жизненную необходимость, разумность большинства мероприятий, а потому приобрела всенародный характер. Меняются политические устройства государств, социально-экономические условия, технологии производств и системы оружия, военные доктрины, но, как отмечено в Концепции национальной безопасности, военная опасность продолжает сохраняться. В техногенной сфере, несмотря на падение производства, число крупных аварий продолжает расти.

Поэтому в перспективе планируется сформировать из Гражданской обороны Российской систему гражданской защиты (РСГЗ), построенную на единых принципах и способную решать весь комплекс задач по противодействию чрезвычайным ситуациям мирного и военного времени. Главной целью РСГЗ будет не столько участие в достижении военного стратегического успеха, сколько сохранение жизни человека и среды его обитания.

ПОСТУПОК

Хищение воды раскрыто

Питьевая вода – такой же товар, как и другие, в производство которых вкладываются средства. Поэтому несанкционированный забор воды из системы московского водопровода приравнивается к хищению. Мосводоканал, который несет при этом неоправданные расходы, обратился к москвичам с просьбой за вознаграждение сообщать о подобных случаях. В ближайшие дни такую премию получит житель Москвы Роман Данышин.

На электронную почту МГУП «Мосводоканал» наблюдательный москвич прислал следующее сообщение. «Вчера и позавчера около 18-00 на 2-м Сетуньском проезде видел следующую картину, - написал 19 января Роман, - На проезжей части между общеобразовательной школой и школой каскадеров был открыт люк, вставлен гидрант и рукав протянут в школу каскадеров. Сам работаю в ресурсоснабжающей организации, в управлении по оптимизации потерь, и знаю, какие убытки любой компании приносит воровство ресурсов. Надеюсь, информация будет вам полезной».

К информации о хищении воды были приложены фотографии. Одну из них мы публикуем в конце этого материала.

После обследования, проведенного специалистами предприятия, было установлено, что работники Московского молодежного центра «Сетуньский стан» осуществляли самовольный отбор воды из пожарного гидранта для заливки катка. Площадь катка составляет 1791 м². Документов от спортивных организаций, либо от городских служб, подтверждающих необходимость устройства катка, работники этого Центра предоставить не смогли.

Как прокомментировала ситуацию начальник отдела по выявлению потерь воды ПУ «Мосводопровод» Галина Васько, порядок заливки катка известен в управках и префектурах районов Москвы, школы и ДЭЗы должны предварительно подавать заявку с просьбой выделить автоцистерну для того, чтобы залить каток.

Согласно «Правилам пользования системами коммунального водоснабжения и канализации в РФ» нарушителям, администрации школы каскадеров, выставлен счет за самовольный расход воды из пожарного гидранта.

Глубокую благодарность МГУП «Мосводоканал» выражает заявителю за содействие в выявлении случая самовольного использования воды из систем городского водоснабжения и оперативную передачу данных в МГУП «Мосводоканал». В соответствии с «Положением о поощрении сторонних лиц за обнаружение самовольного присоединения к водопроводным и канализационным сетям и устройствам или самовольного водопользования» Роману Данышину полагается вознаграждение в размере 5 тысяч рублей.

МГУП «Мосводоканал» напоминает, что в случае обнаружения фактов незаконного использования воды и сброса сточных вод в городскую канализацию, информацию можно передать в Единую справочную службу по телефону: **8 499 763 34 34**, которая работает в круглосуточном режиме, а также в отдел по выявлению потерь воды по телефону **8 495 779 06 66**, в будни с 8-00 до 17-00. Кроме того, сообщение можно оставить на сайте МГУП «Мосводоканал» www.mosvodokanal.ru



Каток на 2-м Сетуньском проезде, самовольно залитый из пожарного гидранта

Второму автотранспортному подразделению Специализированной автобазы исполнилось 80 лет. Событие стало поводом для того, чтобы работникам собраться вместе, пригласить гостей и вспомнить основные вехи большого пути. Коллектив с юбилейной датой поздравил генеральный директор МГУП «Мосводоканал» Станислав Владимирович Храменков.

Знаменательная дата вызвала приятные воспоминания и особый душевный настрой у ветеранов и опытных работников Специализиро-

1-го батальона 3-го полка МПВО. С переходом на казарменное положение часть личного состава призывали в ряды действующей армии

Гараж «Соколиная гора» - первое место базирования АТП-2



механизации объединились в одну Аварийную базу механизации и автотранспорта ПЭАУ треста «Мосводопровод».

С 1 сентября 1995 года автобаза переименована в Аварийную автобазу №2 «Мосводопровод». К своему 70-летию в 2002 году на автобазе работало 840 человек, в эксплуатации находилось более 360 единиц автотранспорта и дорожно-строительных машин.

В 2005 году Аварийная автобаза № 2 вошла в состав Специализированной автобазы МГУП «Мосводоканал» как автотранспортное подразделение №2. Сегодня АТП №2 представляет собой самое большое подразделение Специализированной автобазы и на данный момент включает шесть гаражей – «Магистральный», «Соколиная гора», «Западный», «Рублёво», «Северный», «Восточный» и, три участка – «Истринский», «Акулово» и «Можайский», а также авторемонтную мастерскую и участок по ремонту и обслуживанию зданий и оборудования. В эксплуатации находятся около 600 единиц автотранспортной техники. Автопарк АТП №2 сегодня



добротным ремонтным оборудованием и инструментами. Подразделение располагает собственным пунктом инструментального контроля технического состояния автомобилей, обеспечивающим диагностику автомобилей и проведение ежегодного Государственного технического осмотра.

Высокоэффективная работа подразделения была бы невозмож-

на без ее работников. На АТП №2 сегодня трудится 995 водителей, рабочих и инженерно-технических работников, их средний возраст составляет 47 лет. За годы существования подразделения сложилось 35 трудовых династий. Свыше ста лет трудового стажа имеют семьи Нестеровых, Митяевых и Кузнецовых-Ложкиных.

На АТП №2 трудятся высококлассные специалисты: водители Нестеров Т.Т., Холин В.В., Леонов Ф.М., механики Абалихин А.В., Пашков Г.В., контролеры технического состояния АМТС Юрченко А.А. и Воробьев В.П., диспетчеры Насонова Т.П., Шомина А.И. и Бесфамильная Е.Ю. В авторемонтной мастерской успешно работают слесари по ремонту автомашин Журавлев В.Н., Кошелев Р.В., Соловьев И.Ф., Воробьев В.П., Савченко А.А., Апинян В.С., Поляков С.А., Баранов И.В., Панин В.В., Коротков М.С., Никишин В.И., электрогазосварщик Вёрстник А.И., электромонтеры Никитин А.А. и Ус В.И.

Хорошие условия труда работников и конкурентоспособная заработная плата позволили снизить текучесть кадров на автобазе до 0,1%. Большое внимание уделяется воспитанию молодежи, создан и функционирует совет молодых специалистов, ежегодно на производственных участках АТП №2 проходят практику более 170 учащихся колледжей г. Москвы, некоторые из них остаются у нас работать. Сотрудники АТП №2 неоднократно становились победителями различных конкурсов и соревнований. Так, то-

варь Бочеров Александр Ильич признан лучшим работником предприятия по итогам работы за 2011 год, а лучшим наставником предприятия в 2011 году стал слесарь по ремонту автомобилей авторемонтной мастерской АТП №2 Шубин Владимир Геннадьевич. Коллектив АТП №2 принимает самое активное участие в общественной и спортивной жизни предприятия. Спортсмены подразделения являлись неоднократными победителями и призёрами соревнований по легкоатлетическим дисциплинам, лыжным гонкам, мини-футболу и волейболу. Важной составляющей частью деятельности коллектива подразделения является организация отдыха его работников. При участии профсоюзного комитета сотрудники автобазы свой отпуск и выходные дни зачастую проводят на базе отдыха «Пялово», на черноморском побережье и в Подмосковье, их дети отдыхают на курортах Турции. Организуются интересные экскурсии по историческим и памятным местам России.

В 2012 году объединенной Специализированной автобазе МГУП «Мосводоканал» исполнится 7 лет. За эти годы мы смогли создать единую команду, способную решать поставленные предприятием автотранспортные задачи. Если случаются непредвиденные ситуации на сетях города, то незамедлительно туда выезжает автотранспорт водопровода и канализации. Мы сознательно не делим работу на свою и чужую, добиваясь тем самым выполнения поставленных задач общими усилиями всех подразделений автобазы. Все это было бы невозможно без наработанного богатого опыта коллектива АТП №2.

В памятный день мы вместе с другими работниками Специализированной автобазы и нашими ветеранами отметили 80-летие автотранспортного подразделения № 2 в гаражах «Магистральный» и «Соколиная гора». В будущее смотрим с чувством уверенности, коллектив нашего подразделения готов и далее эффективно решать поставленные предприятием задачи, работая на благо Мосводоканала и москвичей.

Василий Дорошко,
начальник АТП № 2
Специализированной автобазы

Не делим работу на «свою» и «чужую»

ванной автобазы, а у молодых – чувство гордости за предприятие, в котором они работают. Для этого есть все основания. История Аварийной автобазы треста «Мосводопровод», в последующем - автотранспортного подразделения № 2 Специализированной автобазы, которая началась 80 лет назад, наполнена достойными делами и событиями.

Автотранспортное подразделение №2 (АТП №2) прошло долгий и нелёгкий путь к своему становлению. Днём рождения подразделения стало 11 февраля 1932 года, когда был создан автотранспортный цех при Ново-Алексеевской насосной станции (ныне завод «Водоприбор»), занимавшийся эксплуатацией и ремонтом транспорта треста «Мосводопровод». В нем было всего 12 машин. Через три года в цехе работало 38 автотранспортных средств, 3 трактора и 9 прицепов. Полную картину «технической оснащённости» дополняли 54 лошади, 103 грузовые повозки, 67 саней и 64 комплекта сбруй.

Рост автопарка автобазы и её оснащённости потребовал изменения места базирования и постройки в 1936 году помещений для Аварийной автобазы на 8-й улице Соколиной горы. 14 ноября 1939 года автобаза была выведена из состава завода и переименована в Аварийную автобазу Московского водопровода. В отдельное хозяйство автобазу выделили с 1 января 1941 года и непосредственно подчинили тресту «Мосводопровод».

В 30-е годы на автобазе началась замена гужевого транспорта на автомобильный. В эксплуатацию стали поступать специальные машины для открывания крупных задвижек и для профилактического ремонта водопроводных сетей.

С началом Великой Отечественной войны при приближении фронта к Москве Аварийная автобаза была переименована в 9-ю роту

и мобилизовали часть автомашин. Директор автобазы Шишков Иван Михайлович по-военному стал командиром роты, а начальник эксплуатации Взнуздаев Алексей Ива-

представлен грузовыми автомобилями для проведения ППР ЗИЛ-5301Б2 «Бычок» и ISUZU NQR75P, грузопассажирскими фургонами FORD TRANSIT и малотоннажными



Ветераны и лучшие работники АТП № 2

нович – политруком. Ушедших на фронт мужчин заменили женщины. Когда столица подверглась налетам вражеской авиации, разрушались не только здания, но и водопроводные коммуникации. Аварии ликвидировались оперативно и в короткое время при участии работников и техники автобазы.

После окончания войны автобаза продолжала выполнять возложенные на нее функции, совершенствуя стиль и методы работы. Обновлялся автопарк и парк механизации. Производственные помещения на 8-й улице Соколиной горы не могли вместить всю технику, поэтому было начато строительство гаража на территории Краснопресненского РВУ ПУР Мосводоканала.

29 марта 1965 года Аварийная автобаза и Аварийная база

«Газелями». Ряд продолжает множество специальных машин, таких как автоцистерны на шасси бензиновых автомобилей ЗИЛ и дизельных МАЗов и КАМАЗов, автокомпрессоры, илососные машины на шасси КАМАЗ, передвижные электростанции на полноприводных и обычных автомобильных шасси мощностью от 60 до 400 кВт. Для проведения раскопок успешно применяются дорожно-строительные машины – маневренные экскаваторы-погрузчики JCB и экскаваторы-планировщики на гусеничном шасси.

На охраняемых водоёмах активно используются 5 судов, составляющих флот автобазы. Вся эта техника обслуживается, ремонтируется и диагностируется на трёх участках авторемонтной мастерской, оснащённых высокотехнологичным и



Автомобиль для проведения ППР на сетях водопровода ISUZU



Автомобиль для перевозки питьевой воды



Экскаватор-погрузчик JCB



Автомобиль Илосос



Катер на воздушной подушке «Вирон»



23 февраля в России, Беларуси и Украине отмечается как «День защитника Отечества». В этот день мы отдаем дань уважения и благодарности тем, кто мужественно защищал родную землю от захватчиков, а также тем, кто в мирное время несет нелегкую и ответственную службу. Снова и снова мы возвращаемся к героическим страницам нашей истории – Великой Отечественной войне. Вновь и вновь поражаемся мужеству и отваге, воинской доблести людей, не щадивших себя во имя свободы нашей Родины... С чувством глубокого уважения перелистываем страницы военной летописи Московского водоканала, важнейшего стратегического объекта столицы в военные годы.

О подвигах, о славе...



На фото военного времени бригада по перегрузке фильтров Восточной водопроводной станции

...Полуголодные, в темном, холодном городе, к которому совсем близко подошел жестокий враг, в основном беззащитные женщины и дети, мужья и отцы которых ушли на фронт, или остались на своих рабочих местах, как работники Управления водопроводно-канализационного хозяйства, люди выстояли,

потому что была вера в Победу, и была... ВОДА.

«Оставить столицу без воды не имели права, - делился воспоминаниями Владимир Иванович Маркизов, бывший в годы войны главным инженером Рублевской водопроводной станции. – Все работники перешли на казарменное положение. На

территории станции установили артиллерийские и пулеметные зенитные батареи, вырыли противотанковые рвы. Для защиты плотины гидростанции поперек реки установили сетевые заграждения. Все оборонительные укрепления были созданы работающими на станции людьми. Было страшно подумать, что будет с большим городом, если он останется без воды...»

Рублевская и Восточная водопроводные станции словно замерли, слились с родной землей. С целью светомаскировки и защиты от взрывных волн закрыли щитами оконные проемы цехов и сооружений. Очевидцы рассказывали, что передвигаться ночью по опустевшим цехам, было жутко. Им, оставшимся в тылу, выпали не менее тяжелые испытания, чем тем, кто сражался в боях. У них была своя передовая – тяжелый труд и громадная ответственность перед жителями Москвы.

Первые авианалеты вражеской авиации начались уже через месяц после начала войны. Крыши и стены Восточной



Алексей Павлович Алексеев, бывший работник ПУ «Зеленоградводоканал», участвовал в освобождении Беларуси, Польши и взятии Берлина

водопроводной станции перекрасили в «защитный» зеленый цвет. Но что было делать с поверхностью воды на ковше? Вырубали молодые деревья и кустарники, скрепляли их проволокой и укладывали на воду. И ведь удалось замаскировать большие водные поверхности, «отвести глаза» немецким асам!

Как рассказывал очевидец тех событий, работник Восточной станции Николай Спиридонович Герасимов, уже начиная с августа 41-го года, воздушные налеты участились: «Враг искал водопроводные сооружения столицы, чтобы «обескровить» Москву. Вплоть до зимы в сутки было больше 10 налетов. Люди бежали либо в убежище, либо в свое подразделение, куда явка была строго обязательна. Только давали отбой воздушной тревоги, начинался новый налет.

Люди не успевали дойти домой, как приходилось вновь бежать на свои рабочие места. Все валилось с ног от усталости».

И все-таки, несмотря на все трудности, за военное время подача воды в город не прекращалась ни на минуту!

...Они не мечтали о подвигах, о славе – одни просто взяли в руки оружие и ушли на передовую, другие - просто работали, чтобы дать воду для большого города. Но будни их были героическими.

Мосводоканал помнит и оказывает постоянную поддержку каждому ветерану той страшной войны.

Поздравляем ветеранов Великой Отечественной войны и участников трудового фронта с праздником – Днем защитника Отечества! Спасибо Вам за Ваш подвиг!

ПОМОЩЬ ЮРИСТА

«Больничный» старого образца верой и правдой прослужил нам 75 лет, и вот в середине прошлого года и его коснулся ветер перемен. О новых правилах заполнения листов нетрудоспособности рассказывает ведущий юрисконсульт юридического управления Елена Шушкевич.

В соответствии с ч. 5 ст. 13 Федерального Закона № 255-ФЗ от 29.12.2006 «Об обязательном социальном страховании на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством» для назначения и выплаты пособия по временной нетрудоспособности работник представляет работодателю листок нетрудоспособности, выданный ему медицинской организацией.

Как вы уже знаете, с 1 июля 2011 года на территории Российской Федерации приказом Минздравсоцразвития РФ от 26.04.2011 № 347н была введена новая форма бланка листка нетрудоспособности. Утвержден новый порядок выдачи листков нетрудоспособности (приказ Минздравсоцразвития РФ от 29.06.2011 № 624н).

Каким же стал новый «больничный» лист?

Прежде всего, листок нетрудоспособности стал в прямом смысле больше. Теперь он размещается на листе формата А4. Кроме того, новый бланк является машиночитаемым. Информацию на листе можно считывать при помощи сканера.

Листок нетрудоспособности состоит из трех разделов:

1) «Заполняется врачом ме-

дицинской организации»;

2) «Заполняется работодателем»;

3) корешок бланка.

Неправильное оформление листков нетрудоспособности может привести к отказу Фонда

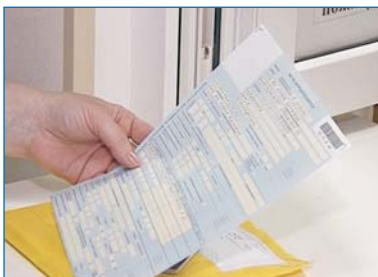


Как правильно заполнить «больничный» лист

социального страхования к возмещению расходов. Исходя из уже сформировавшейся судебной практики, судебные органы признают такие отказы правомерными.

Хотелось бы подробнее остановиться на правильности заполнения «больничного» листа лечащим врачом в своей части, поскольку в соответствии с абз. 5 п. 56 Порядка выдачи листков нетрудоспособности, ошибки в заполнении бюллетеня не допускаются. Если это все же случилось, листок считается испорченным и взамен него необходимо выдать новый.

Врачи и работодатели должны заполнять листок нетрудоспособности капиллярны-



ми, гелевыми или перьевыми ручками с черными чернилами. Заполнять ячейки нужно, начиная с первой, только заглавными печатными буквами, не выходя за границы ячейки и не соприкасаясь с ними. Пробелы между словами в строках ставят обязательно. В пустых ячейках не ставят прочерки, их просто не заполняют.

Проследите за тем, что бы в строках «Место работы – наименование организации» листка нетрудоспособности было указано наименование юридического лица - МГУП Мосводоканал (без кавычек и без указания филиала в котором работает работник).

Если больничный выдан по уходу за больным членом семьи (в том числе ребенком), то согласно п. 58 Порядка выдачи листков нетрудоспособности в соответствующих ячейках врач

двух детей, то выдается второй листок нетрудоспособности. В нем данный подраздел на других детей заполняется в аналогичном порядке.

Теперь законодательно прописан порядок выдачи листков нетрудоспособности, когда сотрудник на момент наступления страхового случая работает в нескольких организациях.

Согласно части 2 ст. 13 Федерального закона от 29.12.2006 № 255-ФЗ (ред. от 08.12.2010) «Об обязательном социальном страховании на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством» в случае, если застрахованное лицо на момент наступления страхового случая занято у нескольких страхователей и в двух предшествующих календарных годах было занято у тех же страхователей, пособия по временной нетрудоспособности, по беременности и родам назначаются и выплачиваются ему страхователями по всем местам работы (службы, иной деятельности), а ежемесячное пособие по уходу за ребенком - страхователем по одному месту работы (службы, иной деятельности) по выбору застрахованного лица.

Следовательно, для оплаты временной нетрудоспособности всеми работодателями, необходимо оформить отдельно больничный лист на каждое место работы.

В заключение хотелось пожелать всем крепкого сибирского здоровья. Не болейте!

должен указать:

- возраст члена семьи (ребенка), за которым осуществляется уход, - число полных лет и месяцев. Если ребенку еще нет года, возраст указывается в месяцах;

- родственную связь (эта информация отражается в виде двухзначного кода (с 38 до 42) и Ф.И.О. заболевшего члена семьи).

Если в семье одновременно заболели двое детей, выдается один больничный лист. В первом ряду ячеек указывают данные первого ребенка (возраст, родственную связь, Ф.И.О.), а во втором - упомянутые данные во второго ребенка.

Если в семье болеют более

11 февраля в поселке Восточный состоялось открытие XXII Спартакиады МГУП «Мосводоканал».

Несмотря на морозную погоду, недостатка в желающих поучаствовать в лыжном забеге не было. Многие работники предприятия пришли семьями. Дома не

На лыжне было жарко

остались и самые маленькие любители лыжных прогулок. Ведь лыжный спорт даёт желающим всех возрастов – как любителям, так и лыжникам-профессионалам, замечательную возможность на-

сладиться свежим воздухом. Во время занятий лыжами тренируется всё тело, улучшается состояние сердечно-сосудистой системы, поддерживается хорошая физическая форма.

Среди участников мероприятия воля к победе чувствовалась уже на

старте. Многие были экипированы по последним тенденциям спортивной моды.

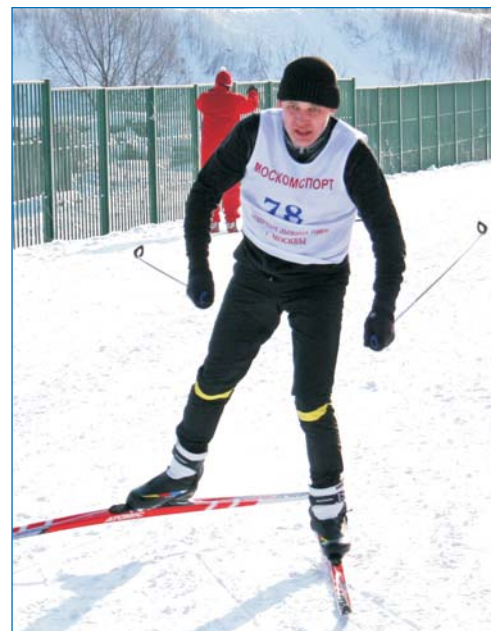
В лыжных гонках, семейной эстафете и детских лыжных соревнованиях приняли участие более 190 работников и членов их семей из 13 филиалов предприятия и аппарата Мосводоканала. Из-за низкой температуры организаторы сократили дистанции для забегов. Мужчинам предстояло преодолеть 3 км, женщинам – 2 км. Большую радость участникам и болельщикам доставили детские соревнования, а также семейная эстафета «Мама, папа и я – спортивная семья».

В завершении соревнований были подведены итоги и состоялась церемония награждения победителей. В личном первенстве среди женщин первое место заняла Наталья Бабуджи (ВГТС), второе место – Светлана Акимова (ВГТС), на третьем месте Ольга Носова (Управление «Мосводосбыт»). Среди мужчин победителями стали: первое место – Виталий Михайленко (ВГТС), второе место – Николай Осипов (ВГТС) и третье место – Антон Леонов (ПУ «Мосводоподготовка»).

В семейной эстафете на старт вышли 20 команд: победу одержала семья Акимовых (ВГТС), второе место заняла семья Шакуровых (ПУ «Мосочиствод»), на третьем месте – семья Шумиловых (аппарат предприятия).

Поздравляем победителей, призеров и участников XXII Спартакиады Мосводоканала с успешными соревнованиями! Впереди – следующий этап Спартакиады – турнир по волейболу среди мужских команд, который состоится уже в марте. Приглашаем спортсменов и болельщиков.

Татьяна Пестова, пресс-служба



Традиционная XXII Спартакиада МГУП «Мосводоканал» стартовала. Организаторы, Хозяйственное управление предприятия, постарались создать все условия для участников соревнований, чтобы они могли показать хорошие результаты. После соревнований мы встретились с неоднократной чемпионкой Мосводоканала по лыжам и легкой атлетике, призером семейной эстафеты, главным специалистом управления канализации Еленой Шумиловой и попросили поделиться впечатлениями, рассказать о том, какое место в ее семье отводится спорту.

- Говорят, слабый не играет в хоккей, это же можно сказать и о лыжниках. Вы много лет отвечаете за формирование команды аппарата предприятия, наверное, не просто найти желающих выйти на лыжню в мороз?

- Открытие Спартакиады – всегда событие, которого с волнением ждут любители лыж. Соревнования сами по себе очень хорошее мероприятие. Встречаются старые знакомые из разных филиалов, с интересом смотрят на новичков. У нас есть крепкий костяк лыжников, но появляются и новые люди, среди них, что радует, есть хорошие спортсмены. Мне очень нравится команда Вазузской гидротехнической системы. Они действительно одна команда!

Вместе мы – спортивная семья

Последние годы команда ВГТС добивается самых лучших результатов. В нынешних соревнованиях в абсолютном первенстве два первых места у мужчин и у женщин – из Вазузы! В семейной эстафете – первое место у них! Конечно, они живут в поселке, ближе к природе, есть место для прокладки трассы. Но еще очень важно, что в коллективе приветствуются занятия физкультурой, есть крепкая поддержка со стороны руководства. Конечно, команде аппарата предприятия пока далеко до Вазузы. Настоящим любителем лыж у нас можно назвать Игоря Плотникова, он всегда принимает участие в соревнованиях. Большие надежды подают молодые специалисты Максим Санников и Сергей Марголин. Это люди, которые сами регулярно выходят на лыжню и катаются в свое удовольствие ради укрепления здоровья.

- Елена, а как у вас началась дружба с лыжами?

- С детства, стала на лыжи сама, никто не заставлял, каталась в парке, который находится в Некрасовке, рядом с Люберецкими очистными сооружениями. Зимой отдыхали на Истре в лагере «Восход», там есть Лысая гора, где я периодически ломала свои «деревяшки». Мне не успевали покупать новые, бывало, надевала одну лыжу с синим рисунком, другую – с красным. Ни о каком особом инвентаре речи не шло. Все равно было здорово бежать по лыжне и чувствовать скорость! А сейчас, когда лыжи из пластика, хоро-

шие крепления – это вдвойне приятно.

- А какие лыжи у чемпионки Мосводоканала? Как вы их готовите к соревнованиям?

- У меня уже не новые лыжи фирмы «Фишер». Мечтаю купить хорошие, но это дорогая покупка. Поверхность беговых лыж должна быть абсолютно гладкой. Лыжи с насечками подходят под классику и для туристов, которые никуда не спешат, идут неторопливо и любят лесом. Они скользят очень скромно, зато не отдают при любой погоде. У меня конь-

ковые лыжи, они короче, чем для классики и с более тупым носком. Сейчас лыжи практически ничем не обрабатываю, потому что сервис-подготовка – дело тонкое, лучше доверять профессионалам. При фирменных магазинах это можно сделать, но стоит недешево.

- А кто вас научил коньковой технике?

- Еще в институте, а я закончила МИСИ, бегала на соревнованиях за факультет ВМК. Вообще-то я занималась на первых курсах легкой атлетики. Но принимала участие в

лыжных соревнованиях и показывала высокие результаты. Меня заприиметил тренер лыжной секции и уговорил летом поехать на сборы в Эстонию, где команда МИСИ арендовала лыжероллерную трассу. Это была трасса для тренировки профессионалов, со спусками и подъемами. Меня поставили на лыжероллеры, которые летом заменяют спортсменам лыжи, научили коньковому ходу. Потом я закончила институт, а любовь к лыжам осталась.

- Как вам, матери троих детей, удастся находить время для тренировок?

- У нас семья – спортивная. Мы даже с мужем Алексеем познакомились на спортивном стадионе имени Братьев Знаменских. Старшая дочка Настя тоже, как и я, специально в секциях не занималась, но научилась и отлично ходит коньком. Даже зятя, который до того, как влиться в нашу семью, лыжами не интересовался, приучили к лыжным пробежкам. Сейчас он с удовольствием составляет нам компанию. В выходные встаем на лыжи всей большой семьей! Даже после работы, вечером, часенек выбираемся размяться в ближний лес на лыжную трассу. Конечно, в это время уже темно, но у нас есть фонарики, которые крепятся на лбу. И – вперед! Я нашу семью в шутку называю городскими сумасшедшими. А если серьезно – считаю, спорт должен быть нормой жизни. Не хочется хвастаться, но мы практически не болеем простудными заболеваниями. Летом тоже дома не сидим – бегаем, плаваем, катаемся на велосипедах. Спорт – это здорово!



Наш ответ Дню Святого Валентина

День Святого Валентина... 14-го февраля в мире и в нашей стране творится что-то несусветное: все вдруг вспоминают, что безумно влюблены и бросаются на покупки всего съедобного и несъедобного, лишь бы напоминало форму сердечек.

Недаром в этот день, по озвученной статистике, объём продаж всевозможных залежавшихся за год безделушек, возрастает в целом на 28%. Торговцы счастливы, влюблённые возбуждены. Все радуются этому католическому празднику, отмечают его с восторгом.

И, как-то грустно становится оттого, что немногие наши сограждане, увлечённые тем, что громче всего озвучивают (то бишь, умело поданной рекламой), помнят, что и в Православии есть нечто подобное. А именно – День памяти святых Петра и Февронии.

Пётр и Феврония – покровители семьи и брака. Их брак является образцом христианского супружества. И, заметьте, это не один Святой Валентин, который не понятно, как под-



Вячеслав ДОРОШИН, обходчик 2 РКС, выпускник Института журналистики и литературного творчества

ходит под определение «влюблённые». Это двое. Мужчина и Женщина.

26 марта 2008 года в Совете Федерации на заседании Комитета по социальной политике единогласно было принято решение об учреждении нового государственного праздника – Всероссийского дня супружеской любви и семейного счастья, или коротко Дня семьи, который отмечается 8 июля, в День памяти святых Петра и Февронии.

Уже тогда, в марте, новый праздник называли «нашим отве-

том Дню Святого Валентина». Обычай отмечать День влюблённых связан с образом святого Валентина и зародился на Западе, и уже потом постепенно распространился на другие страны. А в России 8 июля

Русская Православная церковь традиционно чтит память святых супругов Петра и Февронии Муромских, живших на рубеже XII-XIII веков.

Как гласит сказание, «благочестивый князь Пётр был вторым сыном Муромского князя Юрия Владимировича. Он вступил на Муромский престол в 1203 году. За несколько лет до этого князь Пётр заболел проказой, от которой никто не мог его излечить. В сонном видении князю было открыто, что его может исцелить дочь «древотлаца» бортника, добывавшего дикий мёд, Феврония, крестьянка деревни Ласково в Рязанской земле. Дева Феврония была мудрой, её слушались дикие животные, она знала свойства трав и умела лечить недуги, была красивая, благочестивая и добрая девушка. Князь пообещал жениться на ней после исцеления. Святая Феврония исцелила князя, однако, он не сдержал своего слова. Болезнь возобновилась,

Феврония вновь вылечила его и вышла за него замуж.

Когда он наследовал княжение после брата, бояре не захотели иметь княгиню простого звания, заявив ему: «Или отпусти жену, которая своим происхождением оскорбляет знатных барынь, или оставь Муром». Князь, взял Февронию, сел с ней в лодку и отплыл по Оке. Они стали жить простыми людьми, радуясь тому, что вместе, и Бог помогал им.

В Муроме же началась смута, многие пустились помогать освободившемуся престолу, пошли убийства. Тогда опомнились бояре, собрали совет и решили звать князя Петра обратно. Князь и княгиня вернулись, и Феврония сумела заслужить любовь горожан.

В преклонных летах, приняв монашеский постриг в разных монастырях с именами Давид и Евфросиния, они молили Бога, чтобы им умереть в один день, и завелили тела их положить в одном гробу, заранее приготовив гробницу из одного камня, с тонкой перегородкой. Скончались они в один день и час – 8 июля (25 июня по старому стилю) 1228 года.

Сочтя погребение в одном гробу несовместимым с монашеским званием, их тела поло-



жили в разных обителях, но на следующий день они оказались вместе. Погребены были святые супруги в соборной церкви города Муром в честь Рождества Пресвятой Богородицы, возведённой над их мощами по обету Иоанном Грозным в 1553 году. Ныне открыто почивают в храме Святой Троицы Свято-Троицкого монастыря в Муроме».

Конечно же, вряд ли стоит осуждать нашу любовь ко всему забутному (нам от неё никуда уже не деться), но очень жаль, что свою исконную историю мы не то, что не помним, мы её не знаем. И что ещё обиднее – даже знать не хотим, переняв и вживившись во всё чужеродное.

ЮБИЛЕЙ

Слагаемые счастья

15 февраля отметила свой юбилей Ирина Юрьевна Арутюнова, заместитель начальника объединенного Инженерно-технологического центра предприятия.



После окончания Московского инженерно-строительного института (факультет ВК) в 1984 году она начала работать в системе водопроводно-канализационного хозяйства мастером водо-

проводных сетей и сооружений г. Рузы. Была начальником по эксплуатации станции обезжелезивания и сетей. В 1988 году Ирина перешла на работу в ведущий проектный отдел №1 института «МосводоканалНИИ-проект», затем ее пригласили в научную лабораторию этого института.

За годы работы в институте Ирина Юрьевна показала себя творческим, целеустремленным специалистом. В 2000 году Арутюнову приняли в Центр по совершенствованию технологии водоподготовки МГУП «Мосводоканал», в 2006 году она стала руководителем Центра,

а с 2010 года, после объединения Инженерно-технологического центра - заместителем начальника ИТЦ по водоподготовке.

Опыт производственной, проектной

и научной работы позволяет Ирине Юрьевне квалифицированно и комплексно подходить к формированию перспективных планов Центра, детально разбираться в вопросах водоподготовки и принимать грамотные решения при проведении научно-исследовательских работ.

Ирина Юрьевна использует системный подход к организации деятельности Центра. В отношении к подчиненным, являясь одновременно требовательным и объективным руководителем с индивидуальным подходом к каждому сотруднику, пользуется заслуженным уважением и пониманием в коллективе.

Интерес к выбранной профессии был привит Ирине родителями, которые в 60-е годы работали в системе Мосводоканала и являлись руководящими специалистами на Курьяновской и Люблинской станциях аэрации. Кроме любимой работы Ирина увлекается шахматами, игрой на фортепиано, занимается спортом. Для счастья у Ирины Юрьевны есть все: любимое дело, прекрасная семья и замечательный коллектив. Она благодарит своих коллег за интересную совместную работу, доброе отношение и надеется на дальнейшие интересные перспективы. А коллеги желают ей здоровья, успехов, новых идей и удачи!

ЭКОЛОГИЯ

Лисичка-сестричка из Курьянова



Вот такую симпатичную Лису Патрикеевну можно запросто встретить на территории Курьяновских очистных сооружений.

Москва река: с одной стороны - музей-заповедник Коломенское, с другой - в пойме, на левом берегу крупнейшие в Европе сооружения по очистке городских сточных вод. Испокон веку на заливных лугах по берегам реки во множестве водились зверьё и птица. Старожилы Курьянова помнят те времена, когда на просторе от Нагатина до Марьино и Капотни частенько можно было встретить и зайца, и кабана, и даже лося.

Конечно, город теснит дикую природу. Тем более приятно и удивительно наблюдать, как всего в 10 км от стен Кремля, от центра огромного мегаполиса, лиса, и даже с выводком, регулярно появляется на дальних участках сооружений и в прибрежной полосе. Зимой, на снегу, там бывают отчетливо видны лисьи и заячьи следы.

Сергей Аладин, ведущий инженер отдела природопользования и охраны окружающей среды ПУ «Мосочиствод» (фото автора)

ПИСЬМО

...Мне 81 год. После защиты диплома в 1951 году до самой пенсии трудилась сменным инженером в системе Мосводопровода. В трудовой книжке осталось множество благодарностей за хорошую работу – оперативность при ликвидации аварий на водоводах и т.д.

Нам, пенсионерам, очень важно то внимание, которое оказывает предприятие. Поверьте, дорогого стоит, когда приходит поздравительная открытка к празднику, Новому году, Дню Победы, подписанная генеральным директором Мосводоканала Станиславом Владимировичем Храменковым, с обращением «Уважаемая Лидия Петровна!» и сердеч-

Спасибо за внимание и заботу

ными, написанными не под копирку, пожеланиями. На душе не только у меня, у каждого из ветеранов, кто постоянно получает такие послания, становится тепло и радостно. Мы, старики, очень нуждаемся, в этих словах, в материальной помощи, о которой вы также не забываете, в вашем сострадании и участии.

Мне лично особенно приятно получать любую помощь, я с детства хорошо знаю ей цену. В годы Великой Отечественной войны, мы дети-подростки, кто оставался в Москве, работали, как могли, на строительстве оборонитель-

ных рубежей столицы, в госпитале, который размещался в нашей школе. Мы, голодные, думали тогда о том, как выжить и победить. Сейчас, сама являясь инвалидом, имею сына, инвалида 1-й группы, участника уже современной войны. Радует, что есть хорошие и сострадательные люди, которые помогают нам и другим ветеранам.

С уважением, Л. П. Шишкалова. Присоединяются с благодарностью также ветераны предприятия З.Т. Кружалина и В.Н. Архипова.

«А в Подмоскowie водятся...»

(об особенностях зимней рыбалки в «Пялово»)

«А в Подмоскowie водятся лещи...» Конечно же, слова этой популярной песенки известны всем с детства. У истинных знатоков и любителей подледного лова такие названия, как «Можайка», «Вазуза», «Озерна» и «Яуза» - тоже на слуху.

О рыбном изобилии этих мест просто ходят легенды. Особенно популярны истории про «вчерашний утренний клёв плотвы или леща, про завтрашний вечерний жор щуки или окуня», впрочем, и про ночную ловлю налима и судака



также можно услышать много интересного. Ну, а если совсем не повезло, то настоящего рыбака всегда выручает капризная погода: *давление высокое/низкое, ветер восточный/северный, дует с водоема/с берега, уровень воды высокий/низкий (нужное подчеркнуть).*

Словом, не все так просто в этом деле, и тот, кто думает, что надо только купить валенки, ледобур, шумовку, удочки, мотыля и уже можно считать настоящим рыбаком, сильно заблуждается. Оказывается... нужно уметь ловить рыбу! Знать её повадки, иметь терпение и, конечно же, везение. Только в этом случае рыбацкое счастье улыбнется и новичку, и профессионалу.

Ветеран предприятия И.Н. Рыжков, классный специалист-водопроводчик, недавно отметил свое 68-летие, 44 года из них он отработал в Мосводоканале, пройдя путь от слесаря АВР до дежурного по городу. Главная страсть всей жизни Ивана Николаевича – рыбная ловля. Среди знатоков и любителей рыбалки он известен, как беспрекословный авторитет и профессионал в этой области. Зимой или летом, в дождь или в мороз всегда Иван Николаевич возвращается домой с трофеями, ну а если все же не повезло, то тогда ... см. *выделенный текст*. И.Н. Рыжков твердо убежден, что не рыба главное на рыбалке, основное - это общение с природой, свежий воздух, плеск воды, ожидание чуда (подкрепленного точным расчетом) - вот, что дает неиссякаемый запас энергии. Не зря же научно доказано, что время, проведенное на рыбалке, в зачет жизни не идет. На фотографии И.Н. Рыжков с трофейным экземпляром щуки (вес 7.800, длина почти 90 см), пойманной в Учинском водохранилище в конце января. Поздравляем Ивана Николаевича с днем рождения, желаем ему крепкого здоровья и «ни чешуи, ни хвоста».

А мы приглашаем всех желающих попытать рыбацкого счастья вместе с семьями в наш гостеприимный дом отдыха. К услугам членов рыбацких семей, желающих активно отдохнуть, - каток, лыжные прогулки, бассейн и многое другое.

Да, чуть не забыл, еще мы выполнили свое предновогоднее обещание: в доме отдыха «Пялово» появилась бесплатная для отдыхающих сеть связи Wi-Fi, и теперь, собираясь на отдых, не забудьте свой ноутбук и не беспокойтесь. Вы будете на связи.

Алексей КРУЖАЛИН,
заместитель директора ХозУ,
директор дома отдыха «Пялово».

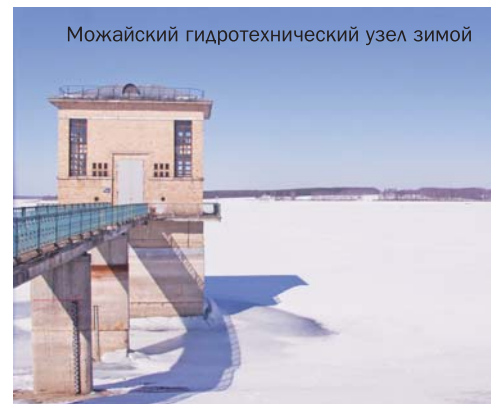
Поселок Гидроузел, что находится в Можайском районе Подмоскowie, своим возникновением обязан строительству на берегу водохранилища Можайского гидротехнического узла. Постоянное внимание и поддержку все эти годы коллектив Мосводоканала оказывает средней школе поселка, в которой получают образование дети работников предприятия. В этом году учебное заведение отмечает свое 50-летие.

Подарки для школы

В 1955 году в Можайском районе началось строительство гидроузла и поселка для строителей. Одновременно строились и социальные объекты: клуб, медпункт, магазин, школа, детский сад. Композиционным центром нового поселка должен был стать участок клуб-школа. Сначала хотели построить восьмилетку, но потом остановились на трехэтажном здании средней школы.

Так повелось, отмечают педагоги школы, что со всеми своими проблемами и наболевшими вопросами они идут в управление Можайского гидроузла и всегда получают поддержку и помощь. В юбилейном для школы году руководство Мосводоканала приняло решение об оказании материальной помощи учебному заведению в возведении ограждения вокруг территории. В письме в адрес Мосводоканала работники школы пишут: «Старая деревянная ограда вокруг школы со временем пришла в негодность, не один год мы обращались во все инстанции с просьбой об оказании помощи в решении данного вопроса, от которого зависит безопасность учащихся. В самом здании у нас установлена система видеонаблюдения, есть тревожная кнопка, но по-прежнему на территорию школы можно было пройти свободно. И вот наконец, благодаря Мосводоканалу, мы можем завершить возведение ограждения и вздохнуть свободно, не опасаясь за безопасность своих питомцев.

Все педагоги и ученики средней школы поселка Гидроузел выражают свою признательность и приносят самые искренние слова благодарности генеральному директору Мосводоканала Станиславу Владимировичу Храменкову,



начальнику Можайского гидроузла Сергею Ивановичу Котову, председателю профсоюзного комитета МГТУ Юрию Ивановичу Артеменкову.

В переводе с латинского «школа» означает «лестница для восхождения души». В Древней Греции школа была местом досуга, куда люди приходили познать себя, отдохнуть от трудов. За много веков изменилось содержание понятия «школа», изменились и ученики, и учителя. Одно осталось неизменным: во все времена люди понимали, что именно школы растят Ломоносовых и Ньютонов. «Какой я вижу школу будущего?» - такой вопрос мы задали ученикам. «Это будет школа, когда в классе вместо привычных парт будут стоять компьютерные столы, не будет звонков с урока и на урок, ученики будут свободно входить в класс и выходить из него. А учитель будет оценивать лишь конечные результаты работы» - считают ребята. Возможно, тогда и станет вновь школа «лестницей для восхождения души». В построении этой «лестницы» будет и заслуга МГУП «Мосводоканал».

ЭТО ИНТЕРЕСНО

Оказывается, снежинка имеет вес. Обычная весит около 1 миллиграмма. «Отборная» - около 3 миллиграммов. Такие тяжелые хлопья, похожие на кружачиеся бляхы до 10 сантиметров в поперечнике, выпали, например, в Москве 30 апреля 1944 года. А самая громадная снежинка была зафиксирована в 1887 году в американском штате Монтана. Ее диаметр составил 38 см, а толщина – 20 см.

Миллиарды же этих «невесомых» природных кристаллов влияют даже на скорость вращения Земли: чуть-чуть тормозят. Только в летние месяцы, когда снегом бывает покрыто всего 9 процентов всей поверхности планеты, снежный покров весит 7400 миллиардов тонн. А к концу зимы в северном полушарии масса снега достигает 13 500 миллиардов тонн. Предполагается, что в одном кубическом метре снега находится 350 миллионов снежинок, каждая из которых уникальна.

«Структура и внешний вид кристаллов льда зависят от того, где именно они падают» - считает самый известный в мире исследователь снежинок - профессор физики Кеннет Либбрехт из Калифорнийского технологического института. «Самые красивые и сложные по структуре снежинки

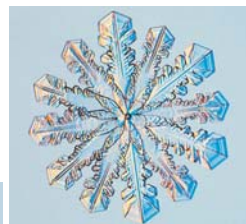
В чем секрет снежинок

выпадают там, где климат суровее - к примеру, на Аляске или восточной Сибири. А вот в крупных городах, где климат мягче, структуры снежных кристалликов гораздо проще. Однако вариантов сборки этих сложных симметричных структур множество - и до сих пор не удалось найти среди них двух одинаковых».

Профессор Либбрехт выращивает снежинки искусственно в своей лаборатории и фотографирует природные. Он разработал специальную камеру со встроенным микроскопом для «полевых» исследований. Для того чтобы структура снежинки была хорошо видна на фотографии, образец подсвечивается специальным образом, и сама снежинка работает как сложная линза. Фотографировать же снежинки надо очень быстро: когда они спускаются с неба, перестают расти и почти сразу же начинают терять четкость граней и теряют свою форму.



«Не бывает четырех-, пяти- и восьмиугольных снежинок», - уверяет профессор. «В основном они имеют



строго шестиугольную форму. С точки зрения кристаллографии, это наиболее естественная форма для кристалла. Хотя

встречаются экземпляры и с тремя, и с двенадцатью сторонами».

Однако вот парадокс: везде в мире почему-то чаще попадаются треугольные. Либбрехта заинтриговала эта загадка. И он решил выяснить, почему треугольные снежинки в природе больше. Для этого он использовал специальную «снежную машину» - камеру, в которой можно контролировать рост снежинок. В результате выяснилось, что «треугольники» - просто-напросто самые устойчивые. Никакие возмущения воз-

душного потока, будь то даже сильная буря, не изменяют форму треугольной снежинки. Другие же свою красоту под натиском природных катаклизмов теряют, поэтому поймать их удается крайне редко.

А снежинок других форм - множество. Так, по классификации Международной комиссии по снегу и льду - есть и такая! - все ледяные кристаллы разделены на группы: пластинки, иглы, звезды, ежи, столбики, пушинки, запонки, призмы и неправильные формы.

Самые идеальные по форме снежинки можно найти, когда идет небольшой снежок и дует легкий ветер, а погода при этом особенно холодная. На модель кристаллов льда температура влияет так. Например, при -2°C получаются плоские диски. При -5°C - иглы. При -15°C - большие красивые хлопья, которые часто изображают на новогодних открытках. При температурах ниже -30°C - кристаллы, похожие на столбики.

Этим шедеврам природы находится достойное место. Так, в городе Кага на острове Хонсю (Япония) создан единственный в мире музей снежинок. А у профессора Либбрехта собрана уникальная коллекция снежных редкостей, которые можно увидеть на его сайте SnowCrystals.com.