



## ЗНАЙ НАШИХ!

Награда Москвы



стр. 1

## АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Тридцать лет «у руля»



стр. 2

## ЛЕТОПИСЬ

Отцы московского водопровода



стр. 3

### ЗНАЙ НАШИХ!

# ПРИЗНАНИЕ

Мэр Москвы С.С. Собянин вручил награды работникам Мосводоканала

В ГКЗ «Россия» на торжественном мероприятии, посвящённом выполнению программных мероприятий 2014 года по благоустройству городских территорий и объектов социально-культурного наследия, Мэр Москвы С.С. Собянин наградил генерального директора ОАО «Мосводоканал» А. М. Пономаренко «Почетной грамотой Правительства Москвы», а начальника отдела развития и эксплуатации Управления водоснабжения Е.М. Привен – знаком отличия «Почетный работник жилищно-коммунального хозяйства города Москвы».



На торжественном вечере чествовали лучших руководителей и работников компаний и предприятий города. Мэр Москвы поздравил всех с наступающим Днём города и поблагодарил за вклад в благоустройство территории города. Выступая, он сказал: «Новыми красками заиграло цветочное оформление города, идет плановый ремонт дорог, подъездов, домов, модернизация энергетики, водоснабжения. Эти и многие другие программы мы будем реализовывать и в дальнейшем. Но о чем бы я хотел сказать – это о новой программе, которая будет одной из ключевых на ближайшие годы. Это программа под условным названием «Моя улица»... Объем работ, я вам скажу, просто огромен. Но, надеюсь, что, определив приоритеты, мы в ближайшие годы приведем в порядок не только несколько центральных улиц, но и большинство улиц Москвы».

Завершилась церемония награждения праздничным концертом с участием популярных артистов.

**Коллектив ОАО «Мосводоканал» искренне поздравляет наших коллег с почетными наградами!**

### НОВОСТИ

## ИЗМЕНЕНИЯ В СОВЕТЕ ДИРЕКТОРОВ МОСВОДОКАНАЛА

Совет директоров ОАО «Мосводоканал» на заседании в августе рассмотрел вопрос о кадровых изменениях в своем составе. Его члены избрали Председателем Совета директоров Общества Кескинова Артура Львовича, а заместителем Председателя – Цыбина Андрея Владимировича.

Артур Львович Кескинов в состав Совета директоров ОАО «Мосводоканал» избран впервые. Основным местом его работы является Департамент капитального ремонта города Москвы, в котором он с 2008 года занимает должность руководителя. Андрей Владимирович Цыбин – руководитель Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы, член Совета директоров ОАО «Мосводоканал» с 2012 года.

Подробнее о биографиях членов Совета директоров можно ознакомиться на портале Правительства Москвы: <http://www.mos.ru/authority/>

## РАЗЫСКИВАЮТСЯ НОВАТОРЫ!

В разгар лета в столице стартовал необычный конкурс – «Новаторы Москвы». Он проводится для работников столичного правительства и подведомственных организаций. Это означает, что любой работник нашей компании может в нем участвовать. Что для этого требуется? Идея и только идея!

Если вы знаете, как можно улучшить жизнь в столице, если у вас есть оригинальная идея воплощения в реальность какого-либо проекта – включайтесь, участвуйте в конкурсе. Среди предложений будут отобраны 50 лучших идей. Авторы этих идей пройдут тренинги по управлению проектами. Авторы же нескольких самых лучших идей сами представят их Мэру Москвы С.С. Собянину и смогут увидеть, как их идеи будут воплощены в жизнь уже в 2015 году.

Для того чтобы стать участником конкурса, необходимо завести личный кабинет на сайте [novators.msk.ru](http://novators.msk.ru), описать там свое предложение, следуя требованиям к оформлению, и после этого следить за его продвижением. Обязательным условием также является участие в голосовании за предложения, подаваемые другими участниками. Именно количеством голосов можно поддержать коллег, чьи идеи вы сочтете достойными внимания.

Для «обустройства» личного кабинета вам необходимо получить логин и пароль, обратившись по адресу электронной почты [domozhakov@mosvodokanal.ru](mailto:domozhakov@mosvodokanal.ru), указав в теме сообщения «Новаторы Москвы», а в самом письме информацию о себе: Ф.И.О., подразделение, должность.

Предложения, подаваемые на конкурс, могут не ограничиваться только сферой деятельности компании. Это могут быть капитальный ремонт, строительство, культура, отдых, досуг, труд и занятость, соцзащита и прочие направления.

Предложения принимаются до 15 октября 2014 года. Подведение итогов и объявление результатов состоится в декабре 2014 года.

Подробную информацию о конкурсе также можно получить на сайте [novators.msk.ru](http://novators.msk.ru).

**Удачи вам, коллеги!**

# Европа, Азия – все гости к нам!

Уходящее лето под конец расщедрилось на визиты в ОАО «Мосводоканал» различных зарубежных делегаций.

Коллеги из Пекинской объединенной водопроводной компании в главном офисе встретились с исполняющим обязанности заместителя генерального директора по водоснабжению А.В. Бабаевым, начальником отдела - главным технологом Е.А. Столяровой и представителем профкома О.Б. Алехиной. Водопроводчиков из Китая интересовало буквально все – система водоснабжения Москвы, применяющиеся технологии очистки воды, оборудование, социальные программы. Достойной иллюстрацией ко всему услышанному для них стала поездка на Рублевскую станцию водоподготовки, где они познакомились с работой различных блоков и оборудования.

Визит в Мосводоканал польской делегации в составе представителей компании KREVOX, Верхнесилезского водопроводного предприятия г. Катовице, Силезского Водного Хозяйства начался с поездки на Западную станцию водоподготовки. Его целью было изучение опыта эксплуатации установленных озонаторов. Стоит отметить, что обе эти делегации посещали Мосводоканал уже не первый раз и в связи с этим выразили надежду на дальнейшее сотрудничество и обмен опытом.

Знаковым событием августа стало и возобновление сотрудничества Мосво-



Китайская и польская делегации в ОАО «Мосводоканал»

доканала с немецкой компанией ВТЕ Вассертехник ГмбХ (WTE Wassertechnik GmbH). Она является нашим давним партнером, реализовавшим на объектах Мосводоканала уже не один проект. На этот раз поводом для встречи генерального директора А.М. Пономаренко с руководством ВТЕ Вассертехник ГмбХ и консультаций специалистов с обеих сторон послужило решение Правительства Москвы о выкупе завода по производству гипохлорита натрия и его дальнейшей эксплуатации Мосводоканалом. В связи с этим обсуждались вопросы, связанные с правовой стороной дела, техническими

аспектами, обучением персонала, заключением в дальнейшем сервисного контракта и другие. Встречи и консультации специалистов Мосводоканала и ВТЕ Вассертехник ГмбХ продолжаются.

В августе по приглашению компании Jacobi Carbons специалисты Управления водоснабжения побывали в Германии, где познакомились с опытом работы региональной водной компании «HessenWasser», занимающейся производством питьевой воды для потребителей. Они нашли его весьма любопытным, о чем согласились подробнее рассказать в следующем номере газеты.

### ДЕЛА МЕЖДУНАРОДНЫЕ

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

ТРИДЦАТЬ ЛЕТ «У РУЛЯ»



В сентябре исполняется 30 лет с того дня, как директор Специализированной автобазы Виктор Дмитриевич Придорожный переступил порог Мосводоканала. Думал ли он, гадал ли, что со временем жизнь накрепко свяжет его с удивительным «государством», как он в шутку называет свою родную спецавтобазу? В общем, 30 лет на одном месте работы – не поле перейти. И мы решили «зарулить» в гости к главному транспортнику компании, чтобы узнать, какими же они были, эти годы жизни? А также о том, что ещё только предстоит изменить в этой сложной, но такой любимой работе...



**- Виктор Дмитриевич, вспомните, как судьба привела Вас в Мосводоканал?**

- После службы в армии на Дальнем Востоке я приехал в Москву и устроился работать на завод «Динамо». Проработал на нем пять лет, и в 1984 году пришел в Мосводоканал, сходу попал в службу насосных станций. Начинать электромонтером, а вырос до заместителя начальника управления службы насосных станций. Эти 11 лет работы совпали со временем, когда активно застраивалась и расширялась Москва. В 1984-м к городу присоединились Солнцево и Бутово. Все насосные станции в этих районах я осваивал, реконструировал и запускал в работу уже по «мосводоканальной схеме», то есть с соблюдением строгих московских стандартов: вводили новую автоматику, насосное оборудование, заменяли запорно-регулирующую арматуру. Этому я посвятил очень много времени и сил.

Потом было строительство района Ново-Переделкино. Там мы с нуля начинали строить КНС «Новосолнцевскую». Это был первый в истории опыт, когда «станок» из сборного железобетона собрали на земле, а уже потом опустили его в котлован. Также я отвечал за строительство КНС-ки в поселке «Коммунарка», затем возводили Братеевскую станцию – то есть можно смело сказать, что участвовал в строительстве всех крупных станций в новых районах Москвы.

В мае 1995 года я приехал на Звездный бульвар уже в должности директора первой автобазы. Спустя десять лет, в 2005 году, все автобазы и транспортные цеха структурных подразделений Мосводоканала вошли в состав единой Специализированной автобазы. Это стало мощным, единым подразделением или «государством», как я его называю. Вот так я и оказался в транспортной сфере, где работаю уже 20-й год.

**- А сколько у Вас в подчинении людей?**

- На сегодня мы немного оптимизировали численность – у нас трудится 2300 человек, из них 1900 – водители.

**- И как Вам удается управлять таким большим коллективом?**

- За все эти годы в спецавтобазе сложилась очень хорошая, сильная команда единомышленников. Благодаря слаженным действиям, высокому профессионализму, взаимовыручке и пониманию друг друга у нас всё получается. А потом у нас, транспортников, есть свое особое чувство гордости за Мосводоканал: в общем транспортном потоке все машины как машины – будничные, самые обычные, а наши – фирменные, яркие, со своей особой ответственной и важной миссией мчат по городу. Можно сказать, лицо компании на столичных магистралях!

**- Слушаю Вас, и невольно вспоминаю знаменитую цитату А.П. Чехова: «Московский водовоз – в высшей степени интересная шельма. Он, во-первых, полон чувства собственного достоинства... Во-вторых, он никогда не боится: ни вас, ни мирового, ни квартально-го... Если он не привезет вам воды... вы можете не протестовать. Жаловаться негде и некому...»**

- Ну, конечно, со времен Чехова много воды утекло и многое поменялось в жизни, но классик верно подметил – чувство собственного достоинства у водопроводчиков не отнять!

**- Транспортная служба образца 1984 года и сегодня – чем отличаются? Какой путь пробежали колеса мосводоканальных машин?**

- Это колоссальный путь, можно сказать, – земля и небо. Если в середине 80-х у нас была очень слабо оснащенная автотехника, например, в канализации у машин не было электростанций, насосов, откачивающих средств, то сейчас все транспортные средства укомплектованы самым современным оборудованием.

Раньше было деление техники на «водопровод» и «канализацию», теперь вся техника единая, вне зависимости от того за кем она закреплена. Мы обеспечиваем прибытие техники в нужный момент с наиболее близкого места базирования туда, куда это необходимо. Она распределена по городу таким образом, что у нас охвачены все округа для быстрого реагирования. В каждом – есть мощная электростанция от 100 кВт и насосы. При возникновении какой-то внештатной ситуации мы не теряем время в пробах, добираемся до места в самое кратчайшее время.

**- Какие уникальные машины есть у Мосводоканал и больше ни у кого? Какие уникальные операции или ситуации были, где транспорт МВК спас положение, достойно решил какую-то проблему?**

- При ответе на этот вопрос хочу отметить, что сбылась моя мечта, которую я вынашивал еще с тех времен, когда

только начал работать в Мосводоканале – мы сделали передвижную насосную станцию. Ей нет аналогов в Центральном федеральном округе. Эта машина использовалась при ликвидации крупного стихийного бедствия в Крымске, кстати, она туда добиралась своим ходом. За неделю она откачала там все сооружения – то есть выполнила то, чего тогда не смогли сделать сотрудники МЧС. Трудились в Крымске наши ребята – автобазовские, и отлично справились со всеми задачами, за что и получили благодарность.

Наша команда автомобилистов в 2010 году тушила пожары в Подмосковье, оказывая огромную помощь службам МЧС. С помощью своей техники и оборудования мы обеспечивали водой и электроэнергией объекты, оказавшиеся в зоне пожаров.

**- Как и где удается находить резервы для экономии топлива, других расходных материалов?**

- Если в 2005 году автобаза «съедала» 11 тыс. тн топлива, то в 2013 году при той же численности транспорта мы снизили потребление до 7,9 тыс. тн. А в этом году планируем выйти на 4 тыс. тн, что составляет экономию – ни много ни мало – 30%. Машины стали лучше, используют топливо более экономично. К тому же сейчас всё под контролем ГЛОНАССа, а это значит, какие-либо приписки исключены.

**- Хотите сказать, система ГЛОНАСС оправдала себя?**

- Да, оправдала. Если в начале в 2010-м мы оснастили этой системой экспериментально 100 единиц автотранспорта, то сейчас машина не вводится в эксплуатацию без установки на неё оборудования ГЛОНАСС. За первое полугодие, по сравнению с прошлым годом, мы сэкономили 19 млн. рублей на бензине, хотя, как вы знаете, цена на топливо возросла.

**- Какие значимые события произошли в жизни Спецавтобазы за годы Вашего руководства?**

- Событий, конечно же, было много: мы отпраздновали юбилей третьей автобазы – 85 лет и второй автобазы – 80 лет. Согласитесь, это весьма значимые события для любого коллектива. К значимому я отношу и весь объем восстановленного и отремонтированного оборудования за это время. Здесь слов мало – все нужно увидеть своими глазами. Действительно, много труда и сил было вложено. Вы бы только посмотрели, в каком состоянии были здания гаражей и ремонтных боксов! Все отремонтировали, все привели в порядок. За последние три года заменили 127 ворот на современные, восстановили все фасады и кровли.

**- Что ждете от завтрашнего дня?**

- Для меня, как руководителя, самая главная задача «на завтра» – это сохранить коллектив. У нас он здоровый, крепкий. Около 70% работников имеют стаж работы в Мосводоканале свыше 15 лет. Ежегодно где-то 200-230 человек достигают в работе круглых дат – от 25 до 40 лет стажа. Мы умеем работать и это доказываем делом. Если раньше в адрес транспортников были нарекания, то за последние 10 лет крупных сбоев в работе у нас нет.

**- Виктор Дмитриевич, отдыхать успеваете? Хобби есть?**

- Свободного времени очень мало. Весь прошлый и позапрошлый год все силы и время я отдавал работе в ТиНАО. Даже выходные проводил там. Строили гараж в «Вороново», ремонтировали гараж в «Киевском». Сделали удобную раздевалку для работников автобазы, чтобы люди ощущали заботу о себе. В свободное время, когда такое выпадает, я занимаюсь дачей. Люблю возиться с землей, растить, поливать растения, косить траву. Это моя отдушина.

**- Виктор Дмитриевич, желаем Вам и всем работникам Спецавтобазы дальнейших успехов работе!**

Беседу вела Т. Пестова

ОФИЦИАЛЬНО

Структурные изменения

С 1 сентября 2014 года в Производственном управлении ВКХ ТиНАО и в Специализированной автобазе ОАО «Мосводоканал» создано новое структурное подразделение - Троицкое отделение.

Назначения

Приказом генерального директора

С 21 августа 2014 года назначен на должность заместителя директора-главного инженера ПУ «Мосводопровод» - **ТЕРЕНТЬЕВ Дмитрий Васильевич**.

С 26 августа 2014 года назначены на должность:

- начальника Центрального диспетчерского управления – **ФОМУШКИН Андрей Викторович**;
- заместителя начальника-главного инженера Службы насосных станций ПУ «Мосводопровод» - **ЧЕСНОКОВ Юрий Николаевич**.

С 01 сентября 2014 года назначены на должность:

- начальника Службы насосных станций – **ЕЛИН Павел Иванович**;
- начальника РЭВС №1 ПУ «Мосводопровод» - **ГЕРАСКИН Владимир Викторович**;
- заместителя начальника – главного инженера РЭВС № 1 ПУ «Мосводопровод» – **ХРЕНОВ Константин Евгеньевич**;
- начальника РЭВС № 2 ПУ «Мосводопровод» - **ЛУЗИНОВ Андрей Игоревич**;
- заместителя начальника – главного инженера РЭВС № 2 ПУ «Мосводопровод» – **ГЛУХОВ Олег Александрович**;
- начальника РЭВС № 3 ПУ «Мосводопровод» - **БАРАНОВ Сергей Вячеславович**;
- заместителя начальника – главного инженера РЭВС № 3 ПУ «Мосводопровод» **АКИНЫШИН Алексей Михайлович**;
- начальника РЭВС № 4 ПУ «Мосводопровод» - **ХРЕНОВ Дмитрий Евгеньевич**;
- заместителя начальника – главного инженера РЭВС № 4 ПУ «Мосводопровод» - **ПОЛУЭКТОВ Николай Васильевич**;
- начальника РЭВС № 5 ПУ «Мосводопровод» - **ПОРАБОВ Александр Геннадьевич**;
- заместителя начальника – главного инженера РЭВС № 5 ПУ «Мосводопровод» - **УСПЕНСКИЙ Станислав Сергеевич**;
- начальника РЭВС № 6 ПУ «Мосводопровод» - **СОЛОВЬЕВ Роман Алексеевич**;
- заместителя начальника – главного инженера РЭВС № 6 ПУ «Мосводопровод» - **НАЗАРОВ Виталий Станиславович**;
- начальника РЭВС № 7 ПУ «Мосводопровод» - **БАЙБАКОВ Андрей Михайлович**;
- заместителя начальника – главного инженера РЭВС № 7 ПУ «Мосводопровод» - **БОРИСКОВ Максим Викторович**;
- начальника РЭВС № 8 ПУ «Мосводопровод» - **СЕМИН Виталий Анатольевич**;
- заместителя начальника – главного инженера РЭВС № 8 ПУ «Мосводопровод» - **ЛЕБЕДЕВ Максим Владимирович**;
- начальника РЭВС № 9 ПУ «Мосводопровод» - **НИКОЛАЕВ Алексей Владимирович**;
- заместителя начальника – главного инженера РЭВС № 9 ПУ «Мосводопровод» - **МИШИН Михаил Николаевич**;
- начальника РЭВС № 10 ПУ «Мосводопровод» - **ПЕТРАКОВ Валентин Михайлович**;
- заместителя начальника – главного инженера РЭВС № 10 ПУ «Мосводопровод» - **ТЮЛЕНЕВ Юрий Николаевич**;
- начальника РЭВС № 11 ПУ «Мосводопровод» - **ГАВРИЛИН Владислав Евгеньевич**;
- заместителя начальника – главного инженера РЭВС № 11 ПУ «Мосводопровод» - **ФИНОГЕНОВ Никита Константинович**.



## ПОТОМОК ОГОРОДНИКА

**Когда в 1890-1893 годах реконструировали Мытишинский водопровод, городским головой в Москве был Николай Александрович Алексеев. Купец первой гильдии, человек яркий, самобытный. При нем Москва богатела, расширялась, развивалась ее инфраструктура. Занимая этот пост, Николай Александрович, как никто другой, делал для столицы очень и очень многое. При этом, как рассказывают, он не был беспрекословным исполнителем решений «сверху», а видел свои задачи гораздо шире, был истинным творцом и патриотом родного города. Но что он был за человек? И какой след оставил в истории московского водопровода?**

Николай Алексеев был потомком ярославского огородника. Но это неважно. Половина купечества того времени числила у себя в предках крепостных мужиков с поротыми спинами. Зато какова история фамилии, и какой бизнес! Чтобы понять, каков Николай Алексеев и почему он стал настолько важен для истории Москвы в целом и московского водопровода в частности, придется совершить короткий экскурс в историю его семьи.

Сейчас стремительная карьера может начинаться с телевидения. То есть, грубо говоря, с Останкино. Пращур нашего героя, городского головы, зачинатель рода Алексеевых, Алексей сын Петров, начал свою карьеру именно там – в 1743 г., когда граф Пётр Шереметев «получил сельцо Останкино в приданое за дочерью князя Черкасского, на которой имел счастье жениться».

Граф немного сдвинулся своей страсти к земледелию, однако же сумел разрыть и купить лучших огородников. В частности, «крепостного крестьянина из деревни Костино Высоцкого селения, из в Служнем стане Ярославского уезда, Алексея сына Петрова». Тот влюбился в дочь личного кучера графа. Взаимно. Девушка была из вольных, так что вольную пришлось давать и огороднику. Алексея и Параскеву обвенчали в церкви Живоначальной Троицы, что в Останкино, ранней весной 1746 г.

В течение полугода Алексей, уже имевший не только прозвище, но и фамилию Алексеев, торговал на Красной площади зерном для голубей. Вразнос. А уже осенью, после Покрова, что празднуется 14

октября, был записан в «именитые московские купцы». Как «владелец мастерской золотого и серебряного канительного дела, при коей, то есть, мастерской, состоит у означенного купца шесть рабочих, нанятых из хлеба от хозяина, да из денги в день от хозяина тож».

Надо сказать, что вчерашний огородник всему своему потомству завещал не только и не столько состояние, сколько довольно верную идею, которая в наши времена кажется немного странной: «Богатство дается от Бога. Он дает его в пользование, а потом потребует по нему отчета. Не ищите на грош пятака прибыли – торгуйте честно, помогайте слабым, сирым и убогим».

Такое случается нечасто, но Москве повезло. Именно из этой семьи пришёл человек, которому был вручен сей славный град. Но не сказать, что очень уж повезло тем, с кем Алексееву приходилось иметь дело по долгу службы. Городской голова был человеком крутого нрава, с характером, и как поговаривали, порой несдержан и даже груб.

Об этих его качествах очень аккуратно упоминает театральный критик, писатель Александр Амфитеатов: «Он и в училищном совете сидит, и в воинском присутствии, и даже в земской управе фрондёрством занимается. И везде бушует!»

Амфитеатов ещё сильно смягчил. Как именно бушует? Вот, кстати, к вопросу о водопроводе. Дело это обсуждалось в Московской Городской Думе весьма долго. Значительная часть гласных, то есть депутатов, была против выделения денег на постройку водопровода. Они запросто могли загубить проект, проголосовав против него. Предводительствовал той

группировкой некто гласный Жадаев. Между ним и Алексеевым состоялся диалог, после которого Жадаев демонстративно и с оскорблённым видом покинул помещение Думы.

Репортёры писали, что Алексеев допустил в полемику с Жадаевым ряд оскорбительных, непарламентских и даже непечатных выражений. Современник и исследователь деятельности нашего героя, Борис Чичерин, крупный историк и правовед, казенно подтверждает эту склонность Николая Александровича: «Он соединил в себе хитрость и утончённость грека с разнузданностью купеческой русской природы».

О карьере и происхождении Николая Алексеева и его двоюродного брата разговор ещё будет. Но вот его слова о потерях воды заставляют задуматься.

Действительно, спроектированный и выстроенный под присмотром генерал-поручика Фридриха Бауэра, а потом перестроенный бароном Дельвигом Мытищинский водопровод пришёл почти в полную негодность. Чугунные трубы, которыми так восхищались современники Дельвига, со временем становились хрупкими, ломались, немало беспокойства доставляли течи разтрубных соединений. И пусть в ход шли непарламентские выражения, но слова Алексеева: «Чистая вода Москве нужна!» оставались непререкаемыми.

И, что самое ценное, он подал личный пример. Из личных средств Николай Александрович на реконструкцию и строительство нового водопровода выделил около 7 млн. рублей сразу. А потом по надобности отчислял столько, сколько потребуется. В конце концов, знаменитые Крестовские водонапорные башни были

выстроены на его деньги. Была, наконец, создана нормальная для того времени европейская водопроводная сеть.

...Судьба же самого Алексеева сложилась иначе. Парадоксально, но он был убит собственной благотворительностью. 9 марта 1863 г. Николай Александрович принимал посетителей. Обычных граждан – тогда выборный Голова Думы ещё не брезговал такими делами. Предпоследним был бледный мужчина. Он был с каким-то свитком. Николай Александрович, думая, что там прошение, протянул руку.

Раздался выстрел. Стрелял новохоперский мещанин Василий Андрианов, выписанный месяц назад из питерской психиатрической клиники. А до этого он три года лечился в московских больницах, выстроенных стараниями Алексеева. Выстрел оказался роковым. Николай Александрович жил ещё два дня. Но, в страшных мучениях, поскольку пуля попала ему в паховую часть живота, почти как Пушкину. Его лечил сам Склифосовский. И, если бы пулю можно было найти, Городской Голова всё-таки мог бы выжить. Но до открытия лучей Рентгена оставалось ещё два года, а до их практического применения – и все пять...

Однако Алексеев в последние два часа жизни благородно завещал: «Оставить 300 тыс. рублей на окончание московской клиники для душевнобольных... И, пожалуйста, не забывайте московскую воду!»

Благодарные потомки, хоть и не родные, стараются хранить добрую память о нём и о его семье. И не забывать московскую воду!

**В. Кормилицын**

### ПРОБЛЕМА

## ...НАДО МЕНЬШЕ ПИТЬ!

**Алкоголь на работе – вред общий: для работника и для работодателя. Если сотрудник находится на рабочем месте в состоянии алкогольного опьянения и при этом выполняет свои обязанности, обусловленные трудовым договором, то вина (при произошедших несчастных случаях) возлагается не только на него, но и на его руководителя.**

Как правило, каждый работодатель (или его представитель) в ходе расследования таких несчастных случаев утверждает, что нельзя к каждому работнику приставить должностное лицо, обязанное установить – трезвым ли явился работник на рабочее место, употребляет ли он алкоголь во время обеда или в течение рабочего дня. Безусловно, каждый работник знакомится при трудоустройстве с Правилами внутреннего трудового распорядка и знает, что распивать алкогольные напитки, а также находиться на рабочем месте в состоянии алкогольного опьянения запрещается. В случае получения травмы на рабочем месте при установлении медицинским учреждением наличия алкоголя в организме пострадавшего, ему будет установлен факт грубой неосторожности от 5 до 25 % (если он останется жив, но травма будет тяжелой). Это означает, что выплаты, в связи с несчастным случаем, фондом социального страхования будут уменьшены ровно на то количество процентов, которое будет установлено комиссией по расследованию несчастного случая (от 5 до 25 %).

Что касается работодателя или его представителя, то хочется разъяснить: для каждого должностного лица в организации устанавливаются обязанности,

в которых содержатся требования об осуществлении контроля должностных лиц за соблюдением работниками трудовой дисциплины, Правил внутреннего трудового распорядка. И если должностные лица (мастер, начальник участка и т. д.) с указанными обязанностями ознакомлены под роспись, то они обязаны отстранить от работы сотрудника, явившегося на рабочее место в состоянии алкогольного опьянения (или распивающего алкогольные напитки на рабочем месте) и препроводить его за территорию организации. В противном случае, при установлении в ходе расследования несчастного случая, факта отсутствия контроля со стороны должностного лица за соблюдением работником трудовой дисциплины, в результате чего сотрудник находился на рабочем месте в состоянии алкогольного опьянения, должностное лицо может быть привлечено не только к административной, но и к уголовной ответственности.

Так, например, в филиале № 13 ГУП ЭВАЖД в мастерской, расположенной в подвале жилого дома, был обнаружен слесарь-сантехник, висевший в петле из веревки, привязанной к трубе отопления. Пострадавший выполнял работы согласно графику сменности – то есть

находился на дежурстве в течение суток, и распивал спиртные напитки с товарищем, не являющимся работником данной организации. Через некоторое время товарищ пострадавшего ушел домой, а утром слесарь-сантехник был обнаружен повешенным (на основании постановления следственного отдела – в результате самоубийства), при этом в крови и моче у него содержание этилового спирта составило 2,1 ‰ и 3,3 ‰ соответственно, что у живых лиц могло соответствовать алкогольному опьянению средней степени.

Виновными в произошедшем несчастном случае были признаны и слесарь-сантехник (за нахождение на рабочем месте в состоянии алкогольного опьянения), и мастер, так как не осуществил надлежащий контроль за соблюдением работником трудовой дисциплины.

И еще один пример. В ООО «РЭП - 15» водитель, не явившийся на работу в начале смены, был обнаружен в конце рабочего дня в помещении слесарной мастерской, лежащим на диване без признаков жизни. Прибывшие врачи констатировали его смерть. При химическом исследовании крови и мочи был обнаружен этиловый спирт в концентрации: в крови – 6,3 промилле, в моче – 6,1 промилле,

что обычно у живых лиц соответствует тяжелой степени алкогольного опьянения.

Трудно поверить, что в течение рабочего дня никто из сослуживцев или руководителей участка не видел, чем занимался и как попал в мастерскую сотрудник в состоянии тяжелого алкогольного опьянения.

Виновными в произошедшем несчастном случае были признаны водитель (за нахождение в помещении мастерской в состоянии алкогольного опьянения) и директор (в непосредственном подчинении которого находился работник), так как не осуществил надлежащий контроль за соблюдением работником Правил внутреннего трудового распорядка.

Во избежание подобных несчастных случаев необходимо принимать строгие меры по каждому случаю появления на рабочем месте работников в состоянии алкогольного опьянения; пресекать любые попытки распивать алкоголь на работе; снисхождение или мнимая жалость к раскаявшимся нарушителям трудовой дисциплины (а также к их непосредственным руководителям) может привести не только к травме работника (а при смертельных случаях, возможно, и к потере кормильца), но и к штрафу, а иногда – к уголовной ответственности работодателя.

**Л.А.Ерошина  
государственный  
инспектор труда**

ПУТЕШЕСТВУЕМ

## ФЛАГ МОСВОДОКАНАЛА – НА ВЕРШИНЕ КАЗБЕКА!



Как и любое прочее дело, выбор цели восхождения начинается с замысла. После осечки в 2013 году (по ряду причин мне не удалось участвовать в восхождении на Эльбрус), мы с единомышленниками решили сходить на Казбек по классическому маршруту со стороны Грузии. Первоначальный состав насчитывал восемь человек. Костяк команды – это опытные альпинисты бывшей Таджикской ССР, которых жизнь разбросала по городам и весям (Москва, Санкт-Петербург, Пугачев, Люберцы, Тихвин).

До Владикавказа добрались поездом. Пересев на заранее забронированный микроавтобус, мы отправились по военно-грузинской дороге в маленький поселок Степанцминда (старое название Казбеге) – стартовый пункт экспедиции. Миновали пограничный пункт в Верхнем Ларсе, часа через три прибыли к цели. Заночевали в одном из гостевых домов, коих в поселке предостаточно. Надо отдать должное хозяевам – очень гостеприимные и радушные люди. Да и цены за проживание очень привлекательные.

Утром стартуем. До Цминда Самеба (церкви Святой Троицы) нас с рюкзаками завозят две машины. Оттуда натоптанная тропа поднимается на не категорированный перевал Саберце. Однако, учитывая неоднородный состав команды и выпавший накануне свежий снег, пришлось разбить лагерь не дойдя до него и заночевать на 300 метров ниже. Ночью снега еще подвалило. Так что следующий день, 30 мая, пришлось вдоволь натоптаться. Часам к десяти подошли к перевалу. Один из участников, впервые попав в горы и трезво оценив свои возможности, решил спускаться в Степанцминду. С перевала открылась прекрасная и величественная панорама и сам красавец Казбек. На его склоне маленькой точкой еле была видна метеостанция, на которую мы планировали попасть в этот же день. Но во второй половине дня погода внезапно испортилась, начался сильный снегопад, и следы предыдущих групп быстро занесло. Пришлось разбивать незапланированный лагерь на высоте около 3200м.

На утро 1 мая еще двум участникам из-за плохого самочувствия пришлось спускаться вниз. Перераспределив общественный груз (питание, снаряжение), группа продолжила путь к метеостанции. Для этого необходимо было перейти ледник Гергети. Шли, связавшись веревкой, поскольку трещины закрыты снегом. К полудню добрались до метеостанции, в которой располагается приют Битлеми Хут. Высота – 3650м. Как оказалось, добрались очень своевременно – район вос-

хождения накрыло атмосферным фронтом. И без того постоянный сильный ветер перерос в ураганный. О выходе на маршрут в такую погоду не могло быть и речи. Следующие два дня прошли в ожидании хорошей погоды.

3 мая пришлось сопровождать вниз еще одного участника – прижала горняшка, как говорят альпинисты – когда организм не успевает приспособиться к набору высоты. Впрочем, для самих сопровождающих это хорошая возможность ускорить акклиматизацию перед восхождением.

По прогнозу метеорологов 4-6 мая ожидалось окно с приемлемой погодой. Ожидания оправдались, и 4 мая мы вышли на разведку снежно-ледовой обстановки на подходах и на самом маршруте. Наши опасения о глубоком свежем снеге на тропе были немного преувеличены – большая его часть сдувалась вниз сильным ветром.

5 мая в 3 утра выходим на штурм. Погода прекрасная – чистое звездное небо, умеренный ветер. Морозно. Впереди на склоне светится череда светлячков – это налобные фонари идущих впереди нас групп. По мере набора высоты снежный наст становится жестче. Но это, пока склон не нагреет солнечное тепло. К моменту рассвета поднялись до плато на высоте 4600м. Не стовариваясь, почти все участники (и не только нашей группы) достали фотоаппараты и прочие гаджеты. Минут десять народ самозабвенно отдавался искусству фотографии. Эйфория прошла быстро – на небе стали появляться легкие перистые облака. Приближается очередной атмосферный фронт. От плато опять связываемся и надеваем кошки. Наст совсем неглубокий, и огромными проплешинами открывается голый лед. Погода резко портится. К перемычке (4800м) между западной и восточной вершинами подходим в сплошном «молоке». Видимость – почти нулевая. В лицо постоянно дует сильнейший ветер. Здесь нас обгоняют поляки, которые поднимались на ски-турах (лыжах, на которых можно идти как на беговых и спу-

скаются с горных склонов). Одновременно с нами шла двойка из Харькова, чуть позади – представители западной Украины. О политике речь не шла – когда идешь на гору, мысли заняты совсем другим. Тут уж главное – выстоять, выдержать подъем и спуститься.

Метрах в ста от вершины ветер достигает ураганной силы. Предвершинный взлет проходим во взаимодействии с двойкой харьковчан с организацией страховочных станций. Несмотря на страховку, опасаемся, как бы не сдуло со склона. Перед вершиной встречаемся с быстро спускающимися к своим лыжам поляками. Здорово им повезло – они успели зрительно ухватить внезапно возникший видимый разрыв в облачности и наметить маршрут спуска. Минут через пятнадцать встречаюсь лицом к лицу с идущим первым в нашей связке товарищем. «Что, так и повернем не дойдя совсем чуть-чуть?!» – спрашиваю я. «Да ты уже на вершине! Быстро вниз!» – отвечаю мне. Дааа... Вот тебе и панорама с вершины, вот тебе и фотосессия с флагами! Воспоминание о нашем спуске, напоминая бегство от разгневанного снежного исполина надолго впаялось в нашу память. Вместо запланированных четырех часов спустились двенадцать! По мере сброса высоты терял силу ветер. Первый видимый разрыв в облаках возник уже в потемках. Он же и указал нам на ошибку при выборе направления спуска. Заплутали, однако! Впереди под нами крутой снежный кулуар, в нижней части которого видны очертания скалы, похожей на голову пса. Выбор невелик – спускаемся по кулуару с организацией страховки. Медленно, но относительно безопасно. К полуночи оказываемся на тропе. Оказалось, здорово срезали по протяженности. Напившись кипятку, растопленного из снега, продолжили спуск. К двум часам ночи прилепелись в приют. Итого – 23 часа непрерывной пахоты! Для «команды пенсионеров», как нас там окрестили (возраст участников: 62, 61, 57 лет и я со своими «детскими» 53 годами) – вполне приемлемо.

На утро, перед спуском вниз делаю таки снимок с флагом Мосводоканала на фоне Казбека. По иронии – погода на вершине прекрасная! Ну а дальше был классный вечер по прибытии в Степанцминду с великолепным грузинским застольем, поездка в Тбилиси и возвращение домой.

О том, куда пойдём в следующий раз, никто пока не задумывался. Время покажет.

**И.Бородин**  
Главный специалист  
ПУ «Мосводопровод»



МИЛОСЕРДИЕ

## ЧУЖОЙ БЕДЫ НЕ БЫВАЕТ

В июле в Мосводоканал пришло обращение из благотворительного фонда «Проникая в сердце». Выяснилось, что этот фонд в 2011 году основал известный музыкант и певец Дмитрий Маликов. Однако в зону нашего внимания попал не столько его учредитель – людей известных, занимающихся благотворительностью и волонтерством немало, – сколько детки, которым фонд оказывает помощь. Они – особенные: из-за врожденной заболеваний незрячие и лишены слуха. В России их около шести тысяч, и они нуждаются в помощи, лечении.

В фонде нам рассказали, что от многих таких детей отказались родители, а потому большая часть из них воспитывается в обычных детских домах, не приспособленных для этой категории малышей и подростков.

Возможностей единственного на всю страну государственного детского специализированного учреждения – Сергиево-Посадского детского дома слепоглохих – для оказания помощи всем нуждающимся не хватает. Одна из главных целей фонда – это поддержка Сергиево-Посадского детского дома для слепоглохих детей и строительство на его базе реабилитационно-консультативного Центра, где такие дети могли бы проходить лечение, получали бы помощь в обучении и социальной реабилитации.



В общем, мы решили обратиться к вам, уважаемые коллеги, с просьбой поддержать программы и проекты фонда «Проникая в сердце», чтобы помочь его подопечным. В отличие от этих маленьких детей нам с вами жизнь дала счастье и видеть, и слышать, а значит, не оставаться глухими к чужой беде. Мы публикуем банковские реквизиты для перечисления добровольных денежных пожертвований:

р/с 40703810700000000006  
в ОАО КБ «ЮНИСТРИМ»  
БИК 044525823  
к/с 3010181020000000823  
Благотворительный фонд «Проникая в сердце»

Подробнее об акции и о подопечных фонда Вы можете узнать на сайте: [www.ccfdm.ru](http://www.ccfdm.ru) либо по телефону 8(495)363-44-38

Управление  
по информационной политике  
и внешним связям